



# Zubehör - Einbauanleitung

---

## Klimaanlage/Klimaautomatik BMW 5er Reihe E34

Fachkenntnisse sind Voraussetzung.

Einbauzeit ca. 12 Stunden, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeuges abweichen kann.

**Die Einbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen.**

## Achtung!

**Der Einbau der Klimaanlage darf nur von einer Fachwerkstatt durchgeführt werden, die über die notwendigen Spezialwerkzeuge und die geeigneten Geräte zum Evakuieren und Befüllen der Klimaanlage verfügt.**

Durch den Einbau der Klimaanlage verringert sich die Nutzlast des Wagens um ca. 26 kg.

Alle Arbeiten sind an einem Linkslenker-Modell dargestellt.

Bei Rechtslenker-Modellen müssen verschiedene Arbeiten spiegelbildlich ausgeführt werden.

Verschlußstopfen aller Teile des Kältemittelkreislaufs erst kurz vor der Montage entfernen, da durch eindringende Feuchtigkeit die Anlage beschädigt wird.

**Der Einbau der Klimaanlage ist nur in Verbindung mit einer entsprechenden Sonderausstattung möglich (Siehe Teile-Mikrofilm).**

### Achtung!

**Bei einer Nachrüstung mit Klimaautomatik, ist bei Modellen mit vorhandener Standheizung/Standlüftung, ein spezieller Kabelbaum notwendig. (Siehe Teile-Mikrofilm).**

### Wichtige Hinweise zum Betrieb der Klimaanlage

1. Das am Verdampfer entstehende Kondenswasser wird unter das Fahrzeug abgeleitet und kann je nach Luftfeuchtigkeit bis zu 2l/h betragen.
2. **Die Klimaanlage muß mindestens einmal im Monat für kurze Zeit in Betrieb genommen werden (besonders in der kalten Jahreszeit), sonst besteht die Gefahr, daß die Dichtung der Verdichterwelle austrocknet und somit Kältemittel entweicht.**
3. Bei allen Störungen der Klimaanlage - z.B. kein Austreten von Kaltluft trotz eingeschalteter Anlage - ist diese auszuschalten und umgehend ein BMW Kundendienst für Klimaanlagen aufzusuchen.
4. Vor Inbetriebnahme der Klimaanlage ist eine Steuergerätecodierung (keine Ansteuerung des Klimakompressorrelais ) und eine Änderung des zentralen Codierschlüssels durch den BMW-Kundendienst durchzuführen.

Anschriften von BMW Kundendiensten für Klimaanlagen: siehe Verzeichnis „BMW Service“.

### Erforderliches Werkzeug und Hilfsmittel

Schlitzschraubendreher  
Kreuzschlitzschraubendreher  
Torxschraubendreher T 25  
1/2 Zoll Drehmomentschlüssel  
1/2 Zoll Umschaltknarre  
1/2 Zoll Verlängerung  
1/2 Zoll Steckschlüsseleinsatz SW 12 mm, 13 mm, 17 mm, 22 mm, 24 mm  
1/4 Zoll Umschaltknarre  
1/4 Zoll Verlängerung  
1/4 Zoll Steckschlüsseleinsatz SW 6 mm, 8 mm, 10 mm, 13 mm  
Innensechskantschlüssel SW 4 mm, 6 mm  
Hammer  
Meißel  
Durchschlag  
Gekröpfte Ringschlüssel SW 6 mm, 10 mm, 13 mm, 17 mm, 19 mm, 22 mm  
Maulschlüssel SW 11 mm, 13 mm, 15 mm, 19 mm, 22 mm, 30 mm, 32 mm  
Universalmesser  
Grundierstift  
Bohrmaschine  
Spiralbohrer a 3 mm, 4,5 mm, 6 mm, 25 mm  
Loctite 242  
Kältemaschinenöl  
Pinsel  
Seife  
Luftpistole  
Stufenbohrer a 5-40 mm

## Inhaltsverzeichnis

Kapitel	Seite
1 Vorarbeiten.....	3
2 Rechten und linken Kondenswasserablauf einbauen.....	4
3 Heiz-Klimagerät zum Einbau vorbereiten.....	5
4 Heiz-Klimagerät einbauen.....	7
5 Zusatzwasserpumpe einbauen.....	8
6 Unterdruckanschluß abändern.....	9
7 Stoßstange vorne umbauen.....	9
8 Kompressor einbauen.....	10
9 Trocknerflasche einbauen.....	16
10 Kondensator einbauen.....	16
11 Wasserkühlerumbauen.....	18
12 Kältemittelleitungen einbauen.....	20
13 Instrumententafel zum Einbau vorbereiten und einbauen.....	23
14 Luftführungen einbauen.....	24
15 Mittelkonsole einbauen.....	26
16 108° Abschaltung einbauen.....	27
17 Kabelbaum-Zusatzwasserpumpe einbauen.....	28
18 Zusatzkabelbaum einbauen, anschließen.....	29
19 Relaiskabelbaum einbauen.....	30
20 Relais einbauen.....	31
21 Abschließende Arbeiten.....	34

### 1. Vorarbeiten

#### **Achtung!**

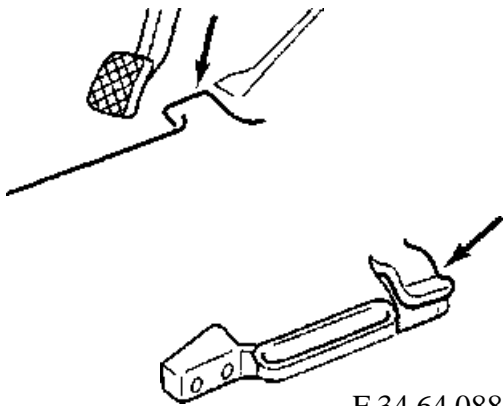
**Lenkräder mit eingebautem Airbag dürfen aus Sicherheitsgründen  
nur von einer BMW-Fachwerkstatt ausgebaut werden.**

Fehlerspeicher ausdrucken  
Batterie(n) abklemmen  
Mittelkonsole ausbauen  
Verkleidung Fußhebelwerk, Verkleidung unten links ausbauen  
Instrumententafel ausbauen  
Luftgitter ausbauen  
Untere Motorverkleidung ausbauen  
Stoßstange vorn abbauen  
Ggf. Luftmassenmesser mit Luftfilter ausbauen  
Scheibenwaschwasserbehälter ausbauen  
Kühlfüssigkeit ablassen  
Kühler und Lüfterzarge ausbauen

#### **Achtung!**

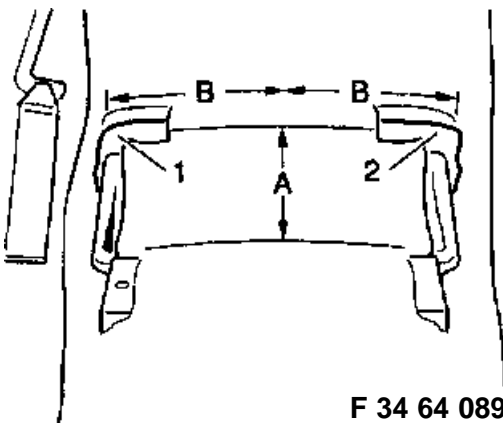
Um zu vermeiden, daß beim Ausbau des Heizgerätes Kühlfüssigkeit in den Fahrgastraum gelangt, den Rücklaufstutzen vorsichtig mit Druckluft (max 1 bar Überdruck) durchblasen.  
Heizgerät ausbauen.

## 2. Rechten und linken Kondenswasser-Ablauf einbauen



F 34 64 088 M

Teppichboden an den vorgeprägten Stellen (Pfeile) ausschneiden.



F 34 64 089 M

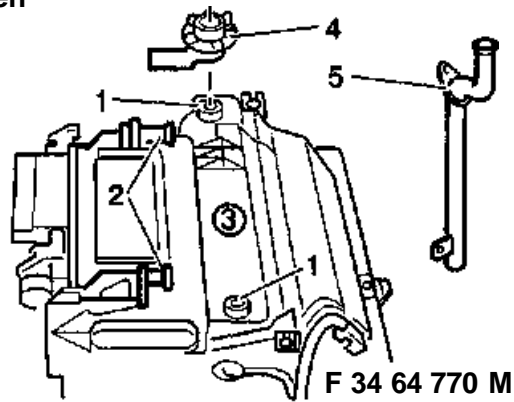
Bohrstellen (1, 2) lt. den vorgegebenen Maßen anzeichnen.

A = 175 mm

B = 165 mm

Bohrstellen (1,2) mit einem Spiralbohrer  $\varnothing$  4,5 mm durchbohren und auf den  $\varnothing$  25 mm aufbohren.

Bohrungsränder entgraten und mit Grundierung bestreichen.



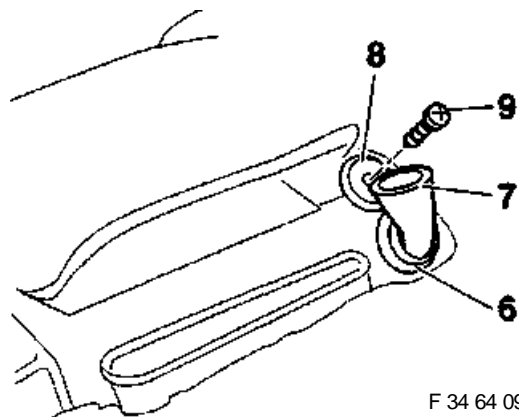
F 34 64 770 M

### Hinweis

Je nach Heiz-Klimagerät (3) sind unterschiedliche Kondenswasserabläufe einzubauen.

Bei Heiz-Klimageräten (3) mit Anschlüssen (1) ist der Kondenswasserablauf (4) einzubauen.

Bei Heiz-Klimageräten (3) mit Anschlüssen (1,2) ist der Kondenswasserablauf (5) einzubauen.



F 34 64 090 M

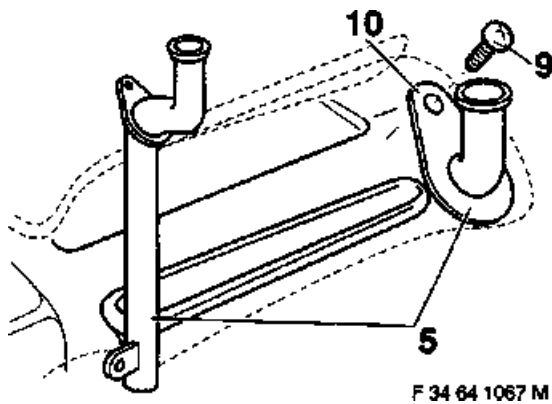
Gummitülle (6) einsetzen.

Trichter (7) einsetzen, ausrichten und Bohrstelle (8) anzeichnen.

Bohrstelle (8) mit  $\varnothing$  3 mm durchbohren.

Bohrränder entgraten und mit Korrosionsschutzmittel bestreichen.

Kreuzschlitzschraube (9) einsetzen und befestigen.



F 34 64 1067 M

#### Hinweis

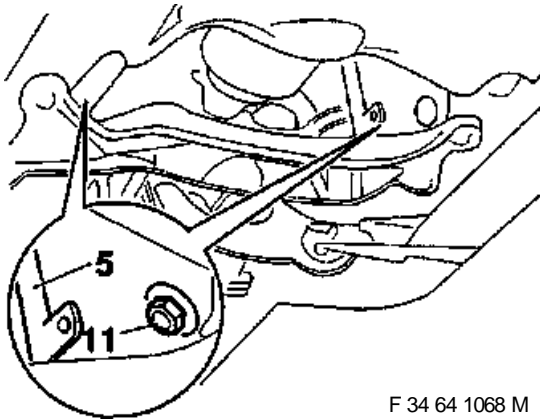
Die Kondenswasserabläufe (5) sind mit R (Rechts) und L (Links) gekennzeichnet.

Bohrstelle (10) anzeichnen.

Bohrstelle (10) mit einem Spiralbohrer 0 3 mm durchbohren.

Bohrungsrand mit Grundierung bestreichen.

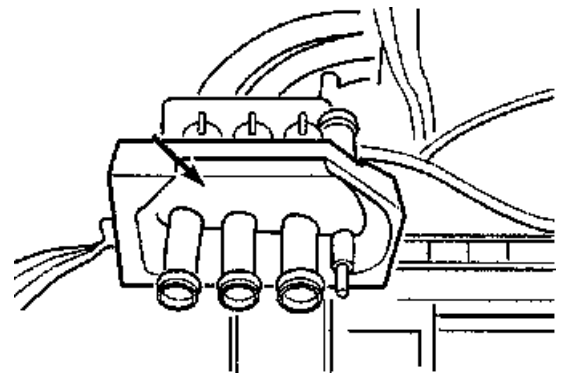
Kondenswasserabläufe (5) lt. Zeichnung einsetzen und mit Kreuzschlitzschraube (9) befestigen.



F 34 64 1068 M

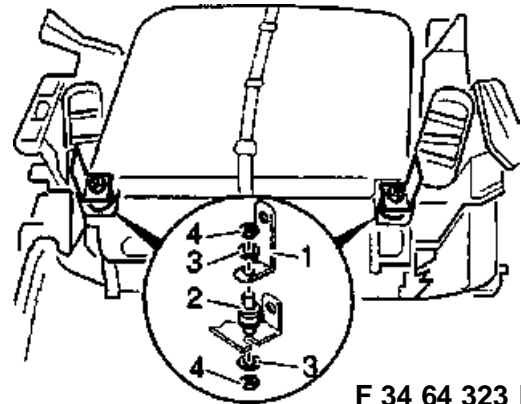
Kondenswasserabläufe (5) an den serienmäßigen Sechskantmuttern (11) (Dämmatte-Getriebetunnel) befestigen.

### 3. Heiz-Klimagerät zum Einbau vorbereiten



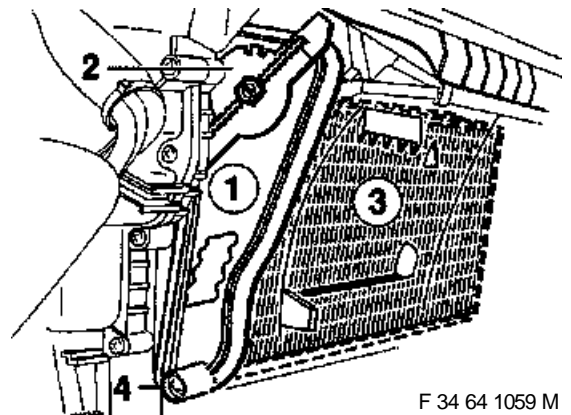
F 34 64 084 M

Schaumstoffdichtung (Pfeil) vom Heizgerät abziehen und auf das Heiz-Klimagerät aufstecken.



F 34 64 323 M

Sechskantmutter (4) auf der rechten und linken Seite des ausgebauten Heizgerätes abschrauben. Winkel (1) und Unterlegscheiben (3) abnehmen und das Gummilager (2) herausdrehen.

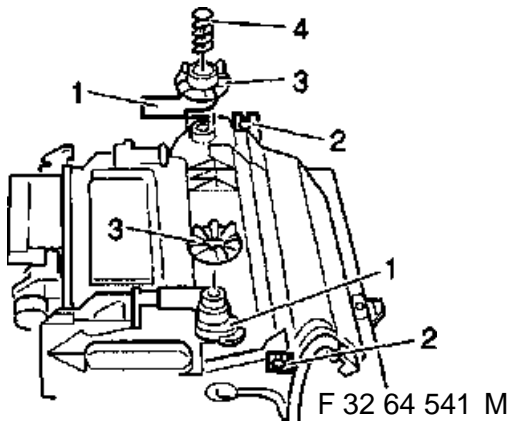


F 34 64 1059 M

Torxschraube (4) entfernen, Verschuß (2) entriegeln.

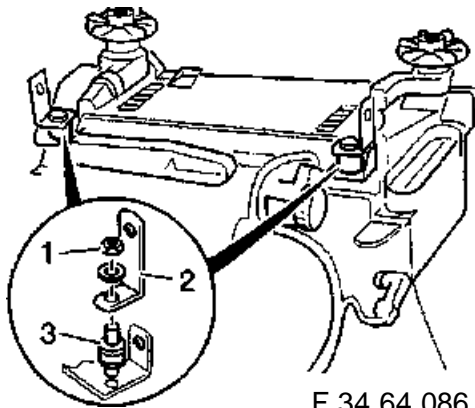
Deckel (1) öffnen und Mikrofilter (3) aus dem Einbausatz einsetzen.

Deckel (1) schließen.

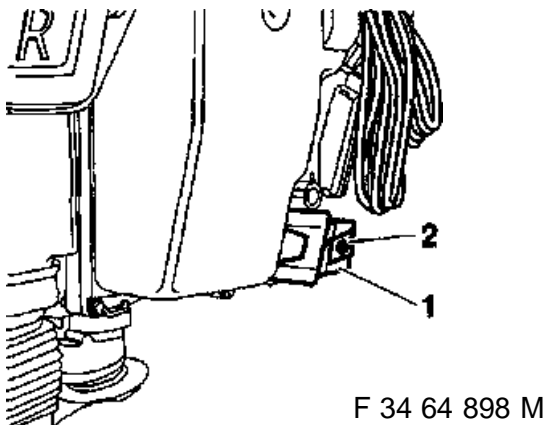


**Hinweis**

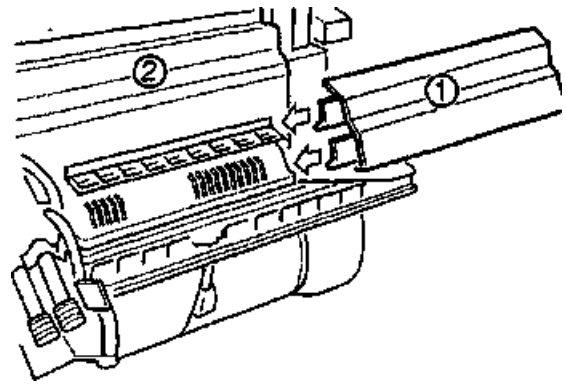
Die Kondenswasserabläufe (1) sind mit R (Rechts) und L (Links) gekennzeichnet.  
 Kondenswasserabläufe (1) auf das Heiz-Klimagerät stecken.  
 Blechmuttern (2) aufschieben.  
 Sicherungsscheiben (3) und Spirale (4) lt. Zeichnung auf die Kondenswasserabläufe (1) schieben.



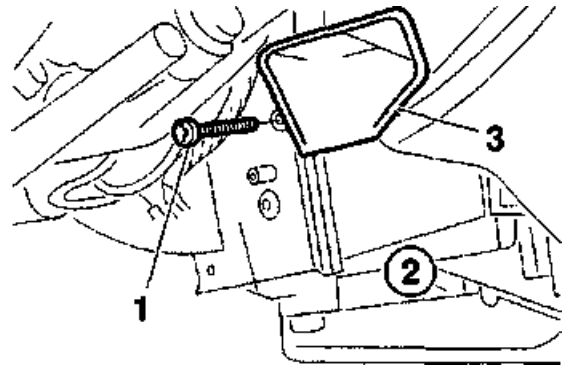
Winkel (2) auf der rechten und linken Seite mit dem Gummilager (3), den Unterlegscheiben und den Sechskantmuttern (1) an das Heiz-Klimagerät schrauben.



Halter Seitenteil (1) mit Blechmutter (2) lt. Zeichnung einsetzen.

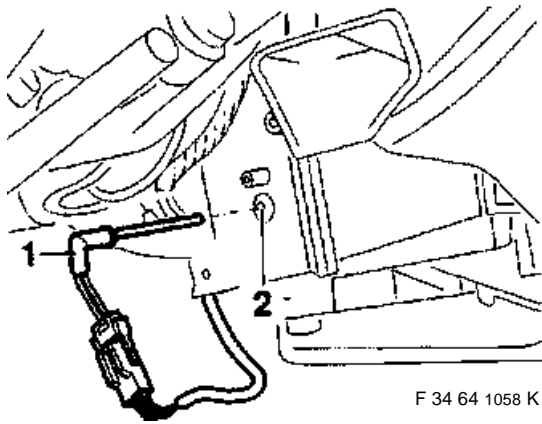


Steuergerät (1) in Pfeilrichtung auf das Heiz-Klimagerät (2) schieben.  
 Stecker des Kabelbaumes Heiz-Klimagerät farbgleich auf das Steuergerät stecken und verriegeln.



**Nur Heizgerät "Behr"**

Torxschraube (1), an der linken Seite des Heizgerätes (2), herausdrehen.  
 Luftführung (3) einsetzen und mit Torxschraube (1) befestigen.



F 34 64 1058 K

**Hinweis**

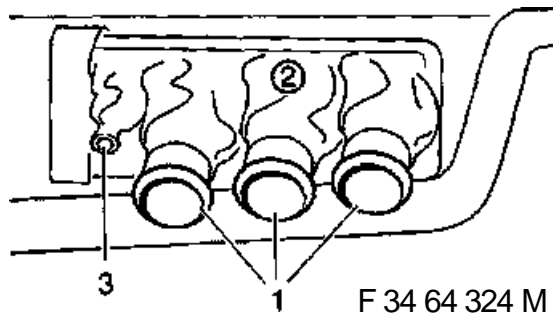
Je nach Einbausatz ist der Temperaturfühler (1) bereits im Heiz-Klimagerät eingesetzt oder liegt dem Einbausatz bei.

**Modelle ohne Temperaturfühler im Heiz-Klimagerät**

Temperaturfühler (1) in die Gummitülle (2) des Heiz-Klimagerätes einstecken.

Stecker des Temperaturfühlers (1) mit Gegenstecker des Heiz-Klimagerätes zusammenstecken.

**4. Heiz-Klimagerät einbauen**

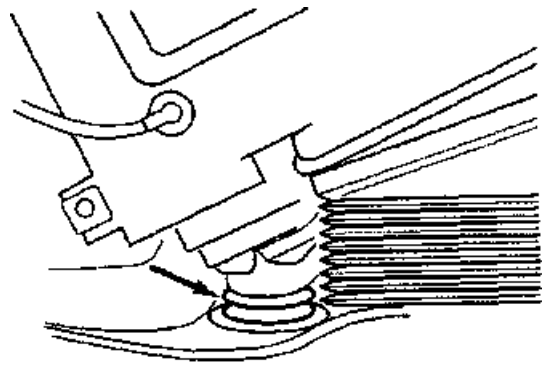


F 34 64 324 M

**Achtung!**

Nach dem Einbau müssen die drei Kühlwasseranschlüsse (1) durch die Gummimanschette (2) führen.

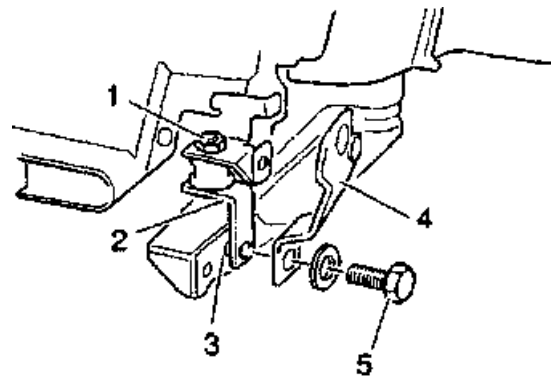
Anschluß (3) mit Silicon abdichten.



F 32 64 254 M

Die Kondenswasserabläufe des Heiz-Klimagerätes müssen in den Trichtern (Pfeil) sitzen.

Heiz-Klimagerät in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus des Heizgerätes einbauen,



F 34 64 091 M

Sechskantmutter (1) auf der rechten und linken Seite des Heiz-Klimagerätes lösen.

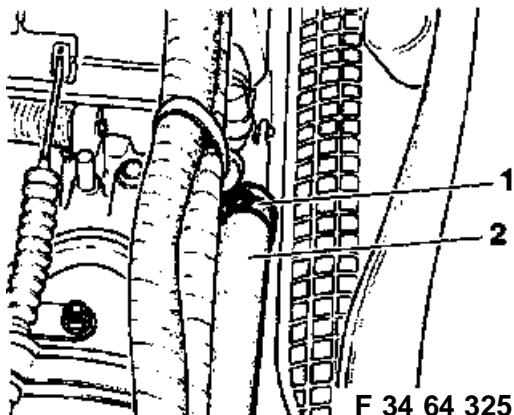
Winkel (2) nach der Gewindebohrung (3) ausrichten und die Sechskantmutter (1) festdrehen.

Winkel (2) und den Halter (4) auf die Gewindebohrung (3) setzen.

Sechskantschraube (5) mit Unterlegscheibe einsetzen und festdrehen.

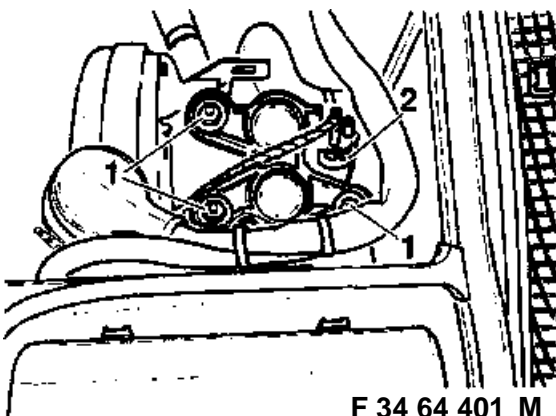
## 5. Zusatzwasserpumpe einbauen

(Nicht Modelle mit serienmäßiger Zusatzwasserpumpe)



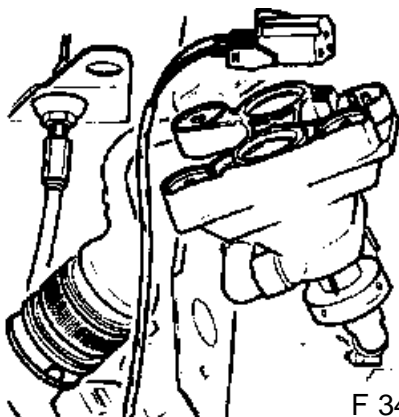
**F 34 64 325 M**

Schlauchschelle (1) lösen und Kühlmittelschlauch (2) am Zylinderkopf abziehen.



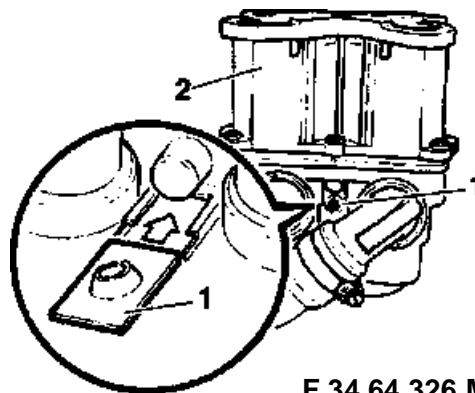
**F 34 64 401 M**

Sechskantmutter (1) entfernen. Stecker (2) abziehen.



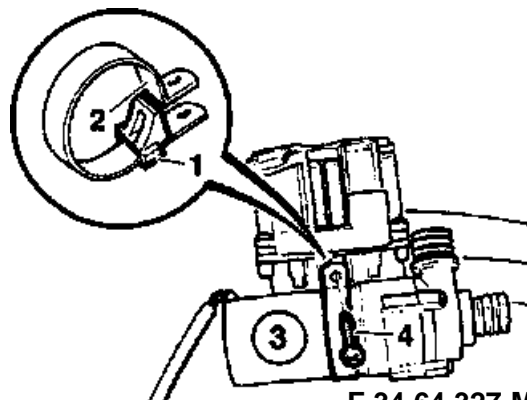
**F 34 64 402 M**

Wasserventil vorsichtig aus der Verankerung heben und ausbauen.



**F 34 64 326 M**

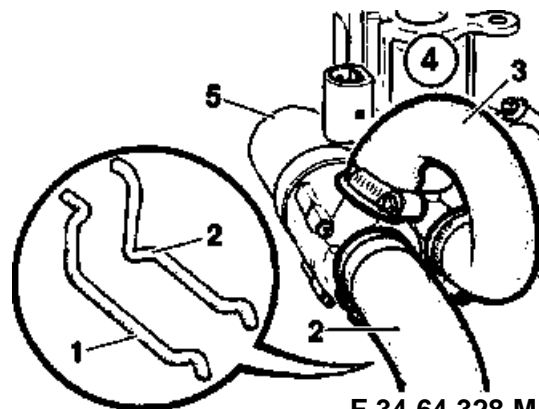
Blechmutter (1) lt. Zeichnung auf das Wasserventil (2) schieben.



**F 34 64 327 M**

Keil (1) auf die Schelle (2) schieben. Schelle (2) auf die Zusatzwasserpumpe (3) schieben.

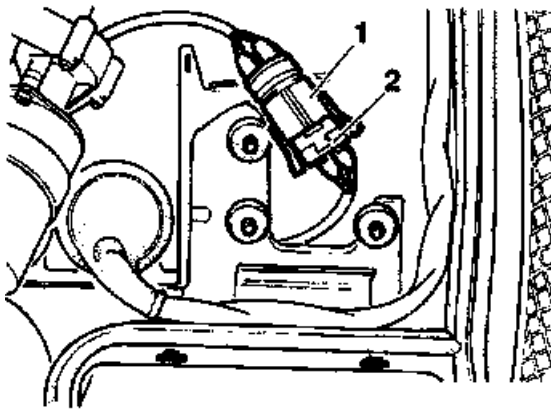
Kreuzschlitzschraube (4) einsetzen und die Zusatzwasserpumpe (3) am Wasserventil festschrauben.



**F 34 64 328 M**

Kühlmittelschlauch (1) abbauen und durch den Kühlmittelschlauch (2) aus dem Einbausatz ersetzen.

Kühlmittelschlauch (3) mit Schlauchschellen lt. Zeichnung auf das Wasserventil (4) und die Zusatzwasserpumpe (5) stecken.



**Modelle mit zurückgebundenem Stecker**

Am Fahrzeugkabelbaum zurückgebundenen Stecker (2) lösen und auf den Stecker (1) des Wasserventils stecken.

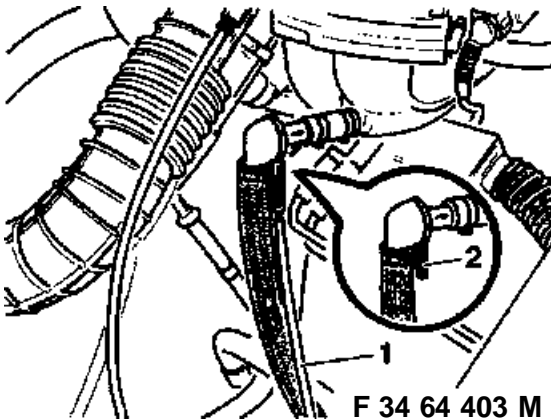
**Modelle ohne zurückgebundenen Stecker**

Bei Modellen ohne zurückgebundenen Stecker muß der Kabelbaum-Zusatzwasserpumpe eingebaut werden (Siehe Kapitel 17 , Seite 28).

**Alle Modelle**

Wasserventil sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus einbauen, Kühlmittelschläuche ausrichten und die Schlauchschellen befestigen.

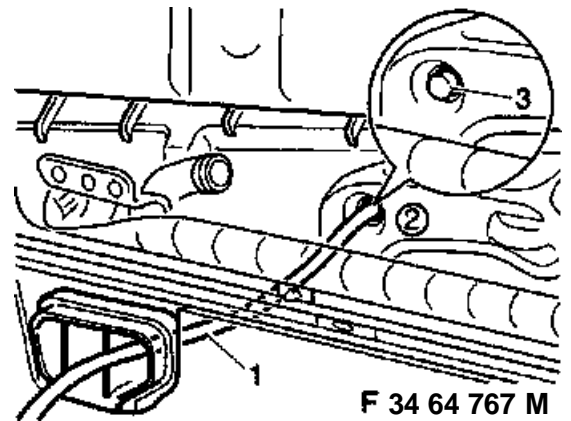
**6. Unterdruckanschluß abändern**



F 34 64 403 M

**Nicht Modelle mit M60 Motor**

Unterdruckschlauch (1) ausbauen.  
Stopfen (2) auf den Unterdruckanschluß stecken.

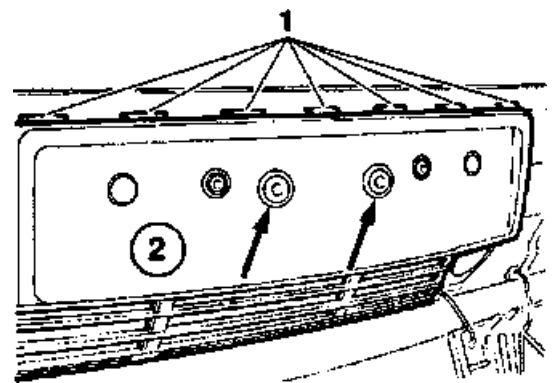


F 34 64 767 M

**Modelle mit M60 Motor**

Unterdruckschlauch (1) ausbauen.  
Stopfen (2) auf den Unterdruckanschluß stecken.

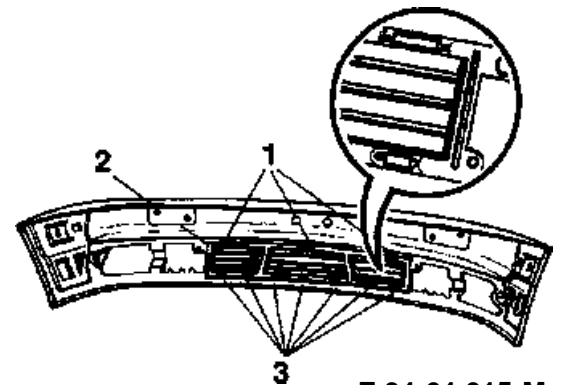
**7. Stoßstange vorne umbauen**



F 34 64 014 M

**Nur Modelle mit geschlossenem Frontziergitter**

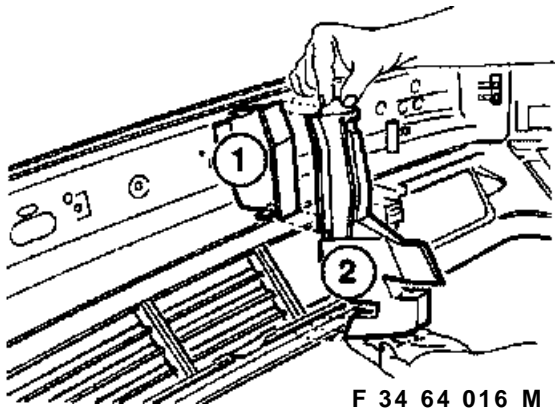
Spreizniete (Pfeile) ausdrücken.  
Sieben Haltenasen (1) des Frontziergitters (2) ausheben.



F 34 64 015 M

Drei Haltenasen (1) des Frontziergitters (2) ausheben.

Sieben Haltenasen (3) ausheben, Frontziergitter (2) ausbauen und durch Frontziergitter aus dem Einbausatz ersetzen.



F 34 64 016 M

Alle Modelle bis 9/92

#### Rechte und linke Fahrzeugseite

Schutzfolien von den Klebeflächen abziehen. Dämmatte (1), wie dargestellt, in die Stoßstange einsetzen und andrücken.

Dämmatte (2) in die Stoßstange und auf die Klebefläche der Dämmatte (1) drücken.

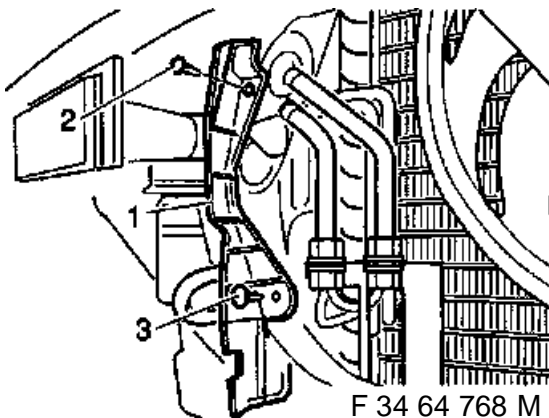
#### Hinweis

Die Dämmatten (1,2) haben nach der Teilenummer eine Kennzeichnung:

L = Linke Stoßstangenseite  
R = Rechte Stoßstangenseite

#### Einbauhinweis

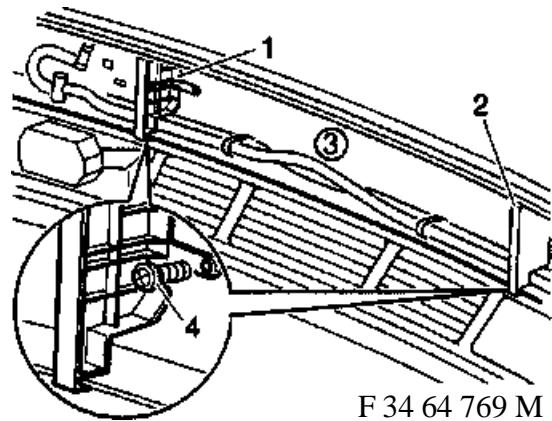
Nach dem Einbau der Stoßstange Klebeflächen der Dämmatte (2) andrücken.



F 34 64 768 M

Alle Modelle ab 9/92

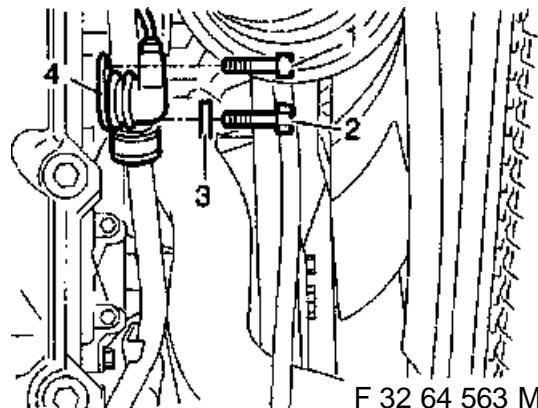
Luftführung (1) mit Spreiznieten (2,3) befestigen.



F 34 64 769 M

Luftführung (1, 2) mit Stopfen (4) in der Stoßstange (3) befestigen.

## 8. Kompressor einbauen



F 32 64 563 M

Nur Modelle mit M 60 Motor

Innensechskantschraube (1), Sechskantschraube (2) herausdrehen.

Unterlegscheibe (3) abnehmen.

Fühler (4) ausbauen.

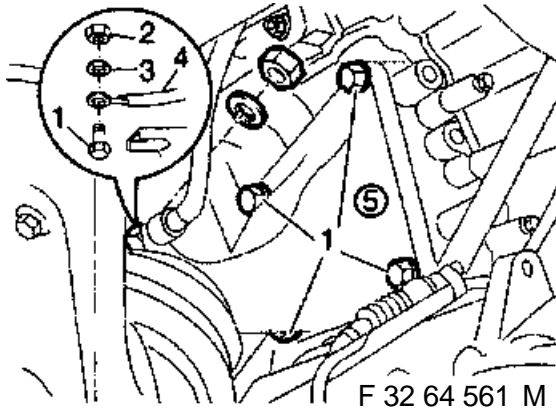


F 32 64 562 M

Sechskantmutter (1) entfernen.

Halteplatte (2) ausbauen.

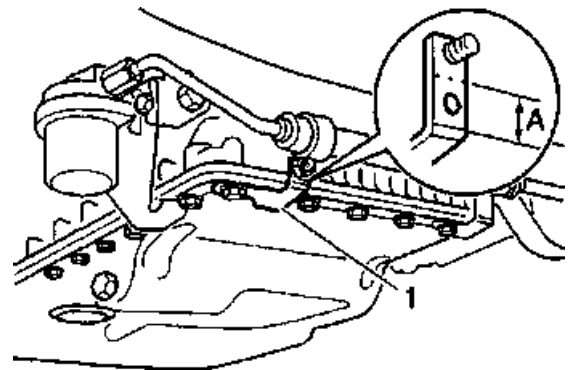
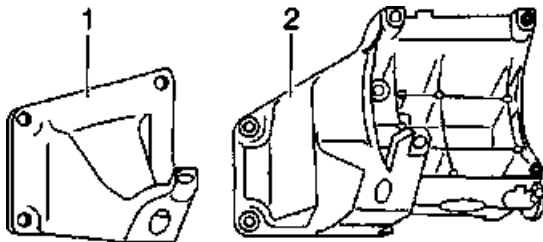
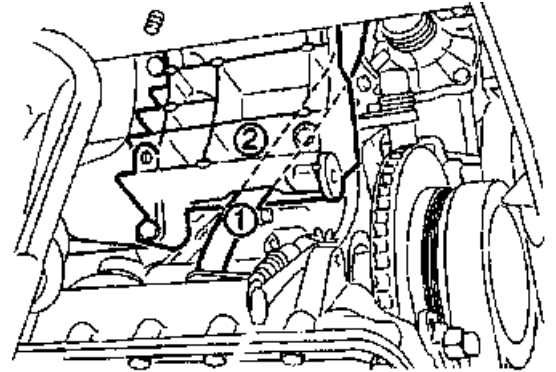
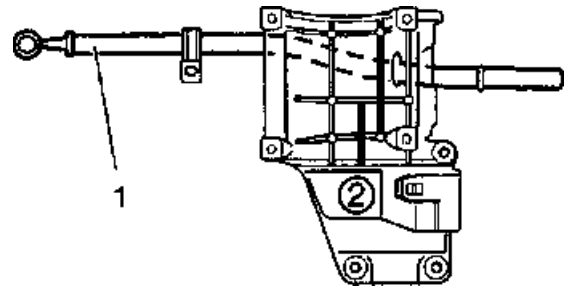
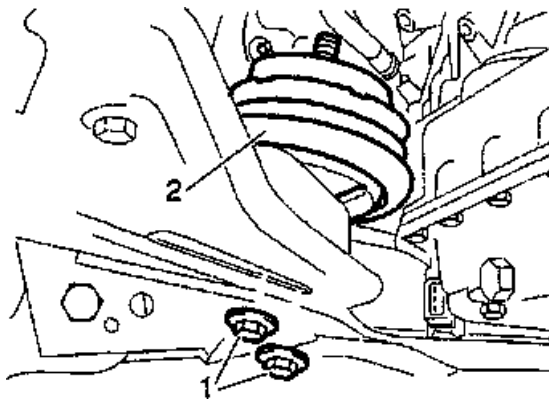
Führungsrohr (3) des Ölmeßstabes ausbauen.



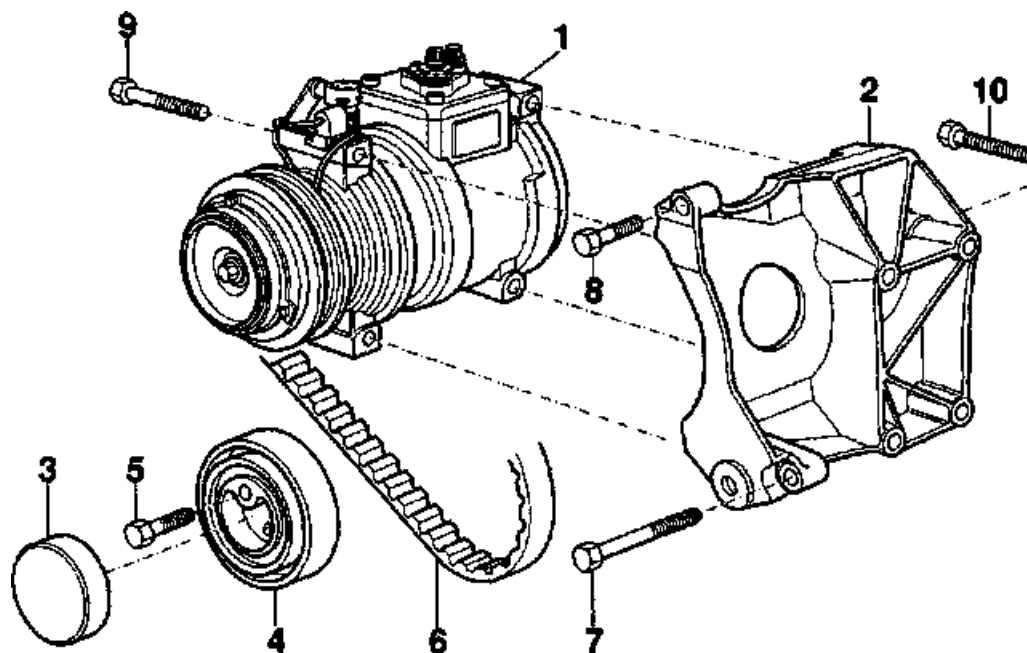
F 32 64 561 M

**Achtung!**

Um Beschädigungen am Fahrzeug zu vermeiden, ist der Motor vor der Demontage des Trägbügels (5) abzustützen. Sechskantschrauben (1) entfernen.



## Kompressor M40 bis 9/93, M43 ab 9/93 einbauen

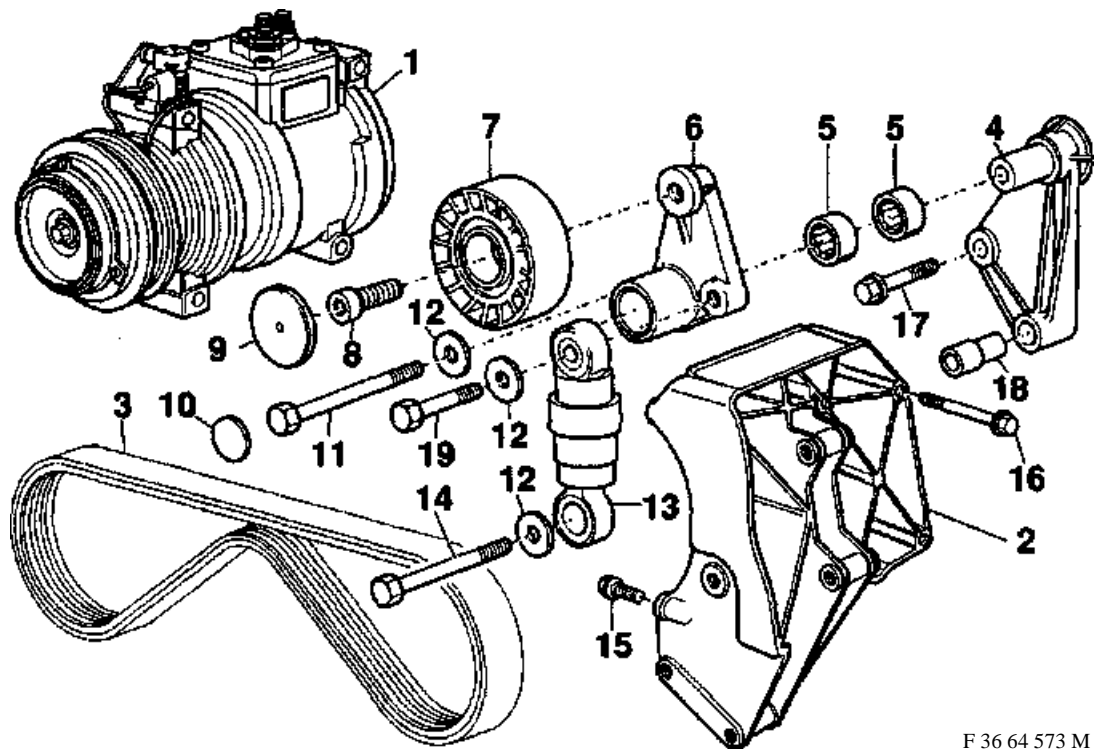


F 36 64 570 M

- 1 Kompressor
- 2 Lagerbock
- 3 Schutzkappe
- 4 Spannrad
- 5 Sechskantschraube M8x40 Z1
- 6 Keilrippenriemen M40 4PK x853  
M43 4PK x889
- 7 Sechskantschraube M8x100
- 8 Sechskantschraube M8x40
- 9 Sechskantschraube M8x70
- 10 Sechskantschraube M8x50

Klimakompressor lt. Zeichnung einbauen.

## Kompressor M50 einbauen

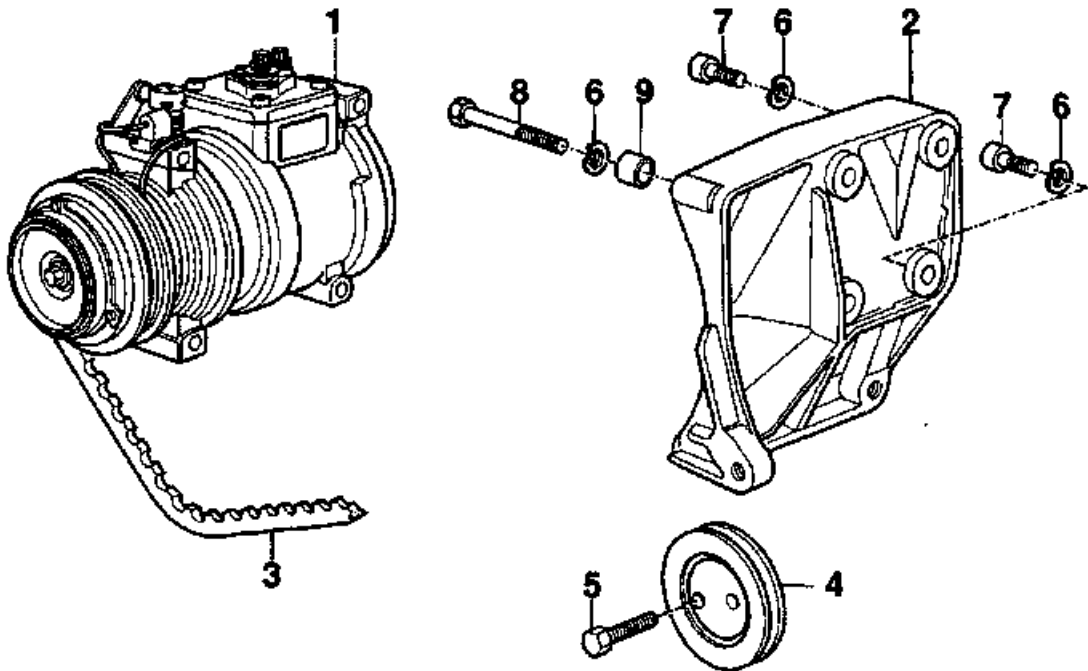


F 36 64 573 M

- 1 Kompressor
- 2 Lagerbock
- 3 Keilriemen
- 4 Grundplatte
- 5 Nadel hülse
- 6 Lenkhebel
- 7 Spannrolle
- 8 Passschraube M10X 22
- 9 Schutzkappe Spannrolle
- 10 Schutzkappe Lenkhebel
- 11 Sechskantschraube M8x 85
- 12 Beilagscheibe
- 13 Riemenspanner
- 14 Sechskantschraube M8x 75
- 15 Sechskantschraube mit Scheibe M8x 30 Z1
- 16 Sechskantschraube mit Scheibe M8x 90 Z3
- 17 Sechskantschraube mit Scheibe M8x 40 Z3
- 18 Buchse
- 19 Sechskantschraube M8x 35

Klimakompressor lt. Zeichnung einbauen.

## Kompressor M51 einbauen

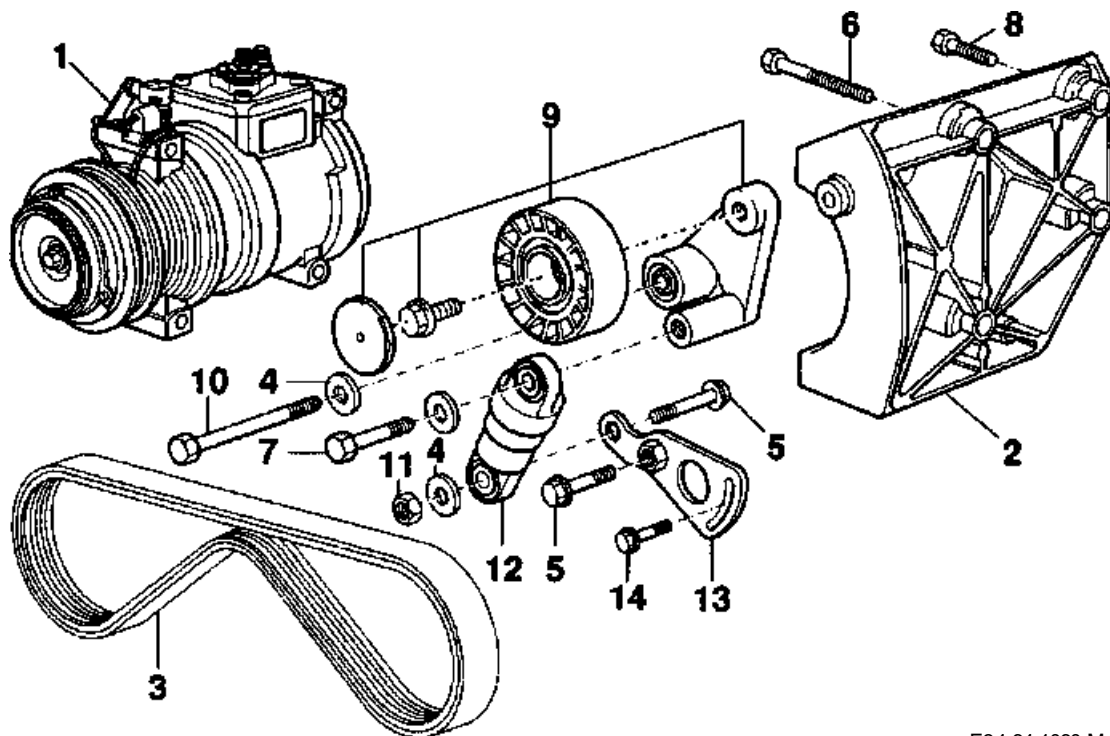


F 36 64 574 M

- 1 Kompressor
- 2 Lagerbock
- 3 Keilrippenriemen
- 4 Spannrad
- 5 Sechskantschraube M8x30
- 6 Federscheibe
- 7 Innensechskantschraube M8x50
- 8 Sechskantschraube M8x100
- 9 Paßhülse

Klimakompressor lt. Zeichnung einbauen.

## Kompressor M60 einbauen

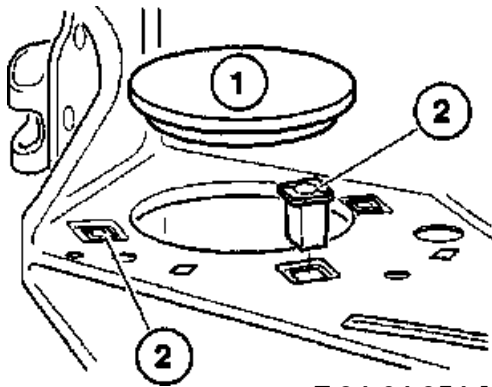


F34 64 1060 M

- 1 Kompressor
- 2 Lagerbock
- 3 Keilriemen
- 4 Beilagscheibe
- 5 Sechskantschraube mit Scheibe M8x 30
- 6 Sechskantschraube mit Scheibe M8x 50
- 7 Sechskantschraube M8x 30
- 8 Sechskantschraube mit Scheibe M8x 30
- 9 Spannrolle
- 10 Paßschraube M8x 60
- 11 Sechskantmutter M8
- 12 Riemenspanner
- 13 Verstellhebel
- 14 Sechskantschraube mit Scheibe M6x 20

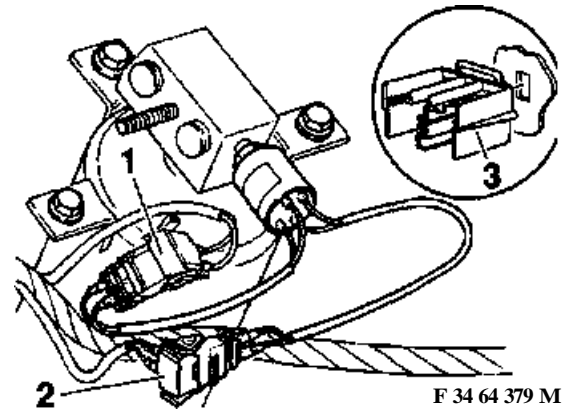
Klimakompressor lt. Zeichnung einbauen.

## 9. Trocknerflasche einbauen



**F 34 64 354 M**

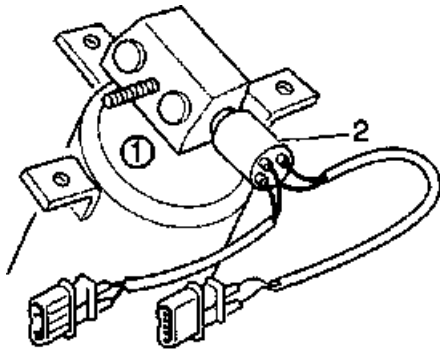
Kunststoffabdeckung (1) im Motorraum rechts ausbauen und Spreizmuttern (2) in die Aussparungen stecken.



### Nur Fahrzeuge mit Klimavorbereitung

Zurückgebundene Stecker (1,2) farbgleich mit den Gegensteckern des Sicherheitsdruckschalters verbinden und in Halter (3) einsetzen.

## 10. Kondensator einbauen

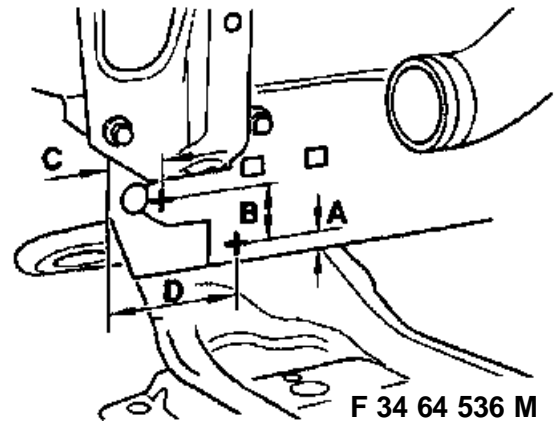


**F 34 64 546 M**

Schutzstopfen aus der Trocknerflasche (1) herausdrehen.

Sicherungsdruckschalter (2) mit O-Ring lt. Zeichnung in die Trocknerflasche (1) einsetzen.

Anziehdrehmoment des Sicherheitsdruckschalters (2) 12 Nm.



### Nur BMW 525tds Rechte Fahrzeugseite

Maß A= 18 mm

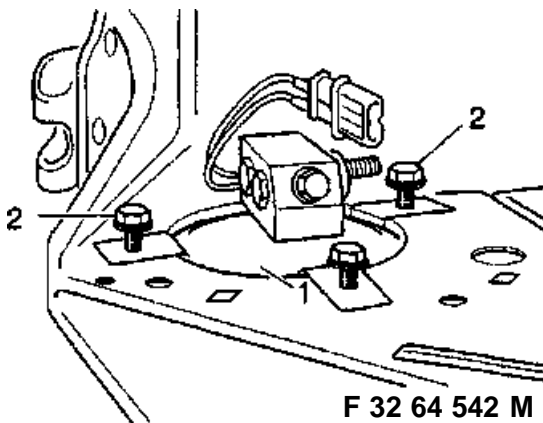
Maß B= 49 mm

Maß C= 33 mm

Maß D= 55 mm

Bohrstelle anzeichnen und mit Spiralbohrer 0 6 mm durchbohren.

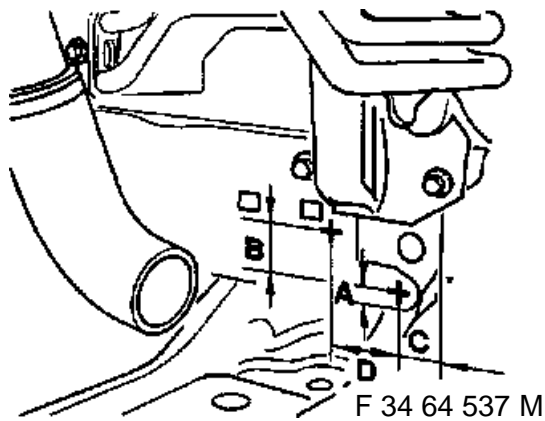
Bohrungsränder mit Korrosionsschutzfarbe bestreichen.



**F 32 64 542 M**

Trocknerflasche (1) lt. Zeichnung einsetzen.

Sechskantschrauben (2) einsetzen und festdrehen.



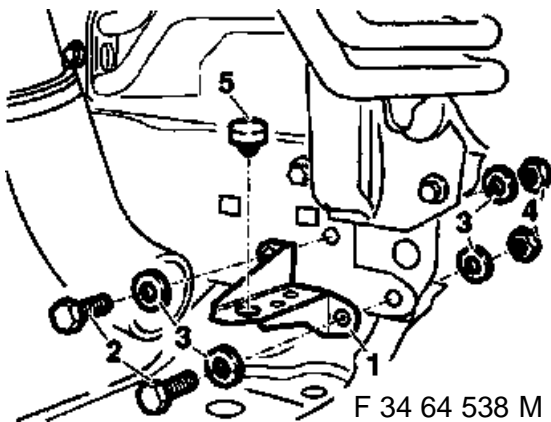
F 34 64 537 M

**Nur BMW 525tds  
Linke Fahrzeugseite**

- Maß A = 18 mm
- Maß B = 49 mm
- Maß C = 33 mm
- Maß D = 55 mm

Bohrstelle anzeichnen und mit Spiralbohrer 0 6 mm durchbohren.

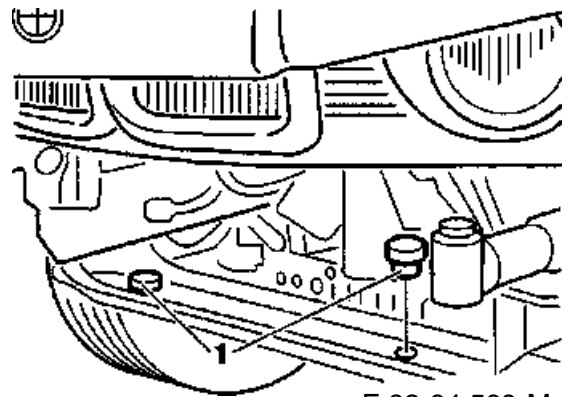
Bohrungs­ränder mit Korrosionsschutzfarbe bestreichen.



F 34 64 538 M

**Rechte und linke Fahrzeugseite**

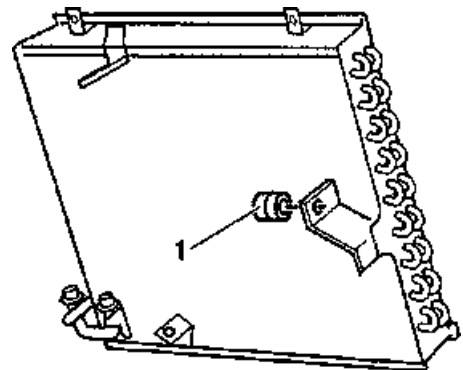
Halter (1) mit Sechskantschrauben M6x10 (2), Unterlegscheiben (3) und Sechskantmuttern (4) lt. Zeichnung befestigen.  
Gummilager (5) einsetzen.



F 32 64 569 M

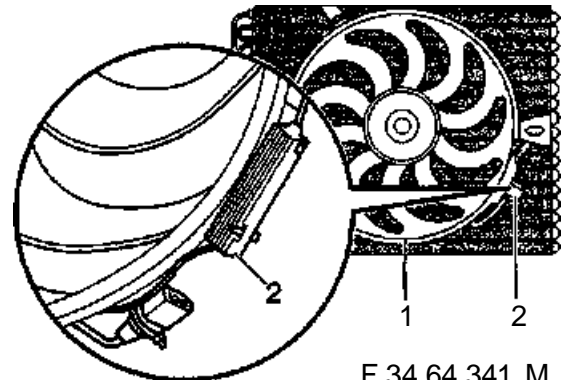
**Alle Modelle (außer 525tds)**

Gummilager (1) in den Querträger einsetzen.



F 32 64 185 M

Gummitüllen (1) lt. Zeichnung in die Halter des Kondensators einsetzen.

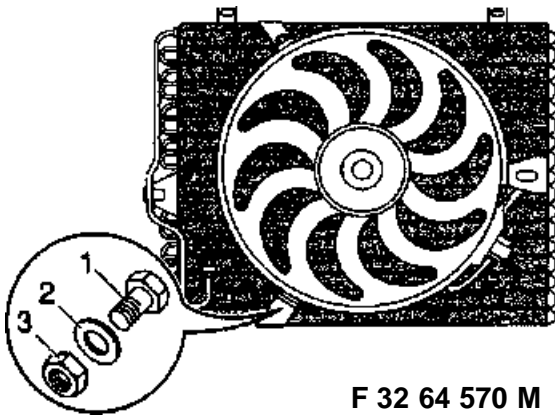


F 34 64 341 M

**Achtung!**

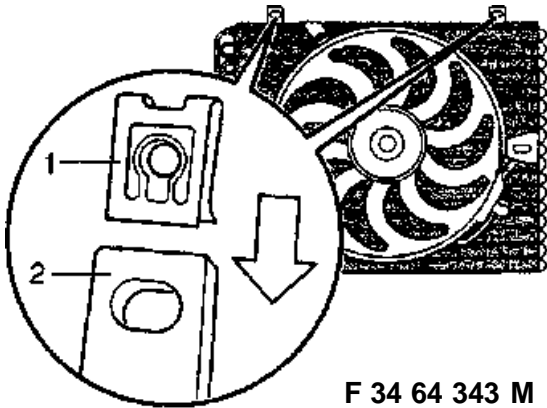
Das Gebläse (1) so einbauen, daß der Widerstand (2) an der in der Zeichnung angegebenen Stelle sitzt.

Gebläse (1) lt. Zeichnung auf den Kondensator setzen.



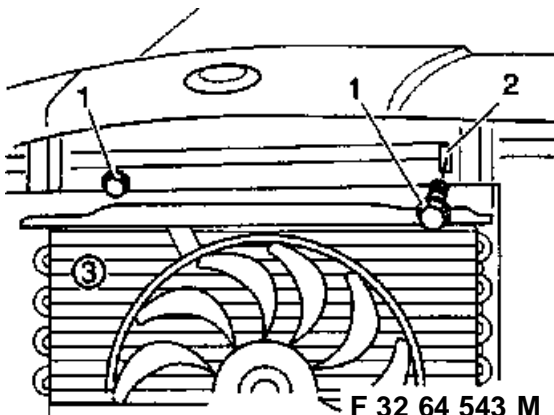
**F 32 64 570 M**

Paßschrauben (1) von der Gebläseseite aus einstecken.  
Unterlegscheiben (2) und die selbstsichernden Sechskantmuttern (3) aufsetzen und festdrehen.



**F 34 64 343 M**

Blechmuttern (1) auf die Laschen (2) des Kondensators aufschieben.



**F 32 64 543 M**

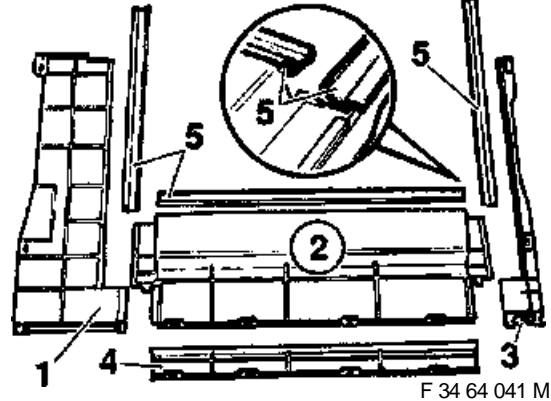
Kondensator (3) lt. Zeichnung in das Fahrzeug einbauen.  
Kondensator (3) ausrichten, die Sechskantschrauben (1) in die serienmäßigen Aussparungen (2) einsetzen und festdrehen.

Zurückgebundenen Stecker auf den Gegenstecker am Gebläse stecken.

## 11. Wasserkühler umbauen

Nicht bei Fahrzeugen mit 108° -Abschaltung.

Ist am Wasserkühler des Fahrzeuges die Aufnahme des Doppeltemperaturschalters vorgesehen, ist der Wasserkühler nicht auszutauschen.



**F 34 64 041 M**

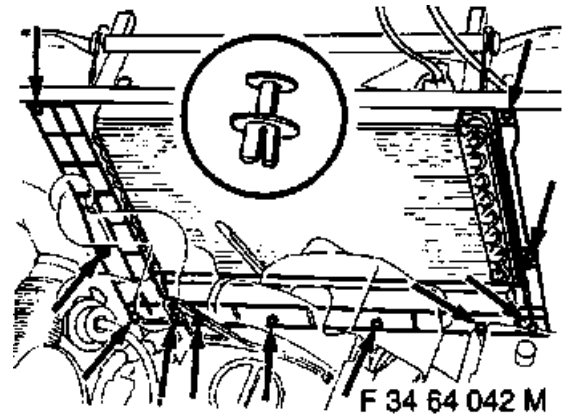
### Hinweis

Je nach Modell und Ausstattung müssen unterschiedliche Luftführungen (1-4) eingebaut werden.

Die Lippen der Dichtleisten (5) müssen in Fahrtrichtung nach hinten zeigen.

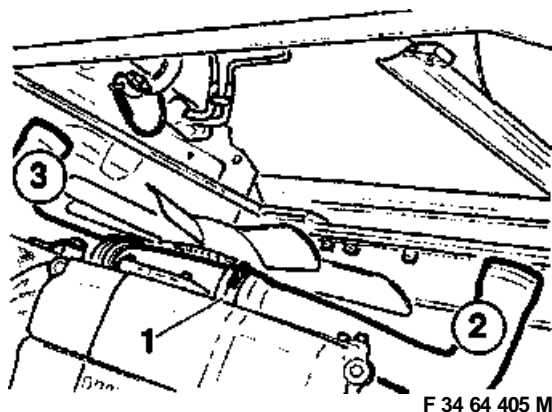
Luftführungen je nach Modell und Ausstattung zusammenstecken.

Dichtleisten (5) aufschieben und ablängen.



**F 34 64 042 M**

Vormontierte Luftführung lt. Zeichnung einbauen und mit Spreiznieten (Pfeile) aus dem Einbausatz befestigen.



Nicht bei Fahrzeugen mit 108° -Abschaltung

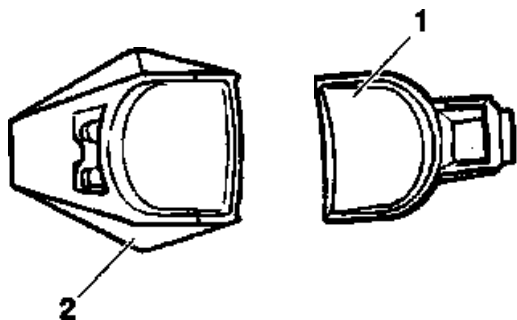
**Nur Modelle mit M30 Motor**

Kühlmittelschlauch (3) durch einen neuen Kühlmittelschlauch aus dem Einbausatz ersetzen.

**Nur Modelle mit M50 Motor**

Schelte (1) lösen und Kühlmittelschlauch (2) ausbauen.

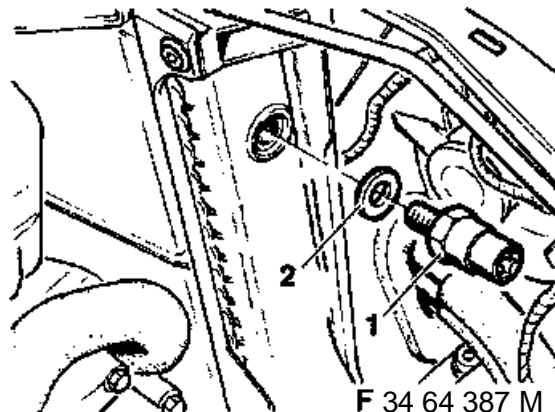
Kühlmittelschlauch (2) durch einen neuen Kühlmittelschlauch aus dem Einbausatz ersetzen.



F 34 64 044 M

**Hinweise**

Je nach Modell und Ausstattung werden unterschiedlich breite Wasserkühler eingebaut. Entsprechende Halter (1, 2) des Wasserkühlers einbauen.



**Achtung!**

Beim Einbau des Wasserkühlers darauf achten, daß die Haltestege in die Halterung eingesetzt werden.

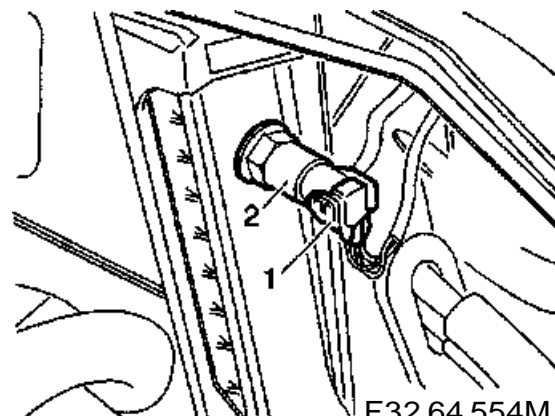
Gummileiste aus dem Einbausatz auf den Wasserkühler schieben.

Gummilager vom vorhandenen Wasserkühler abziehen und auf den neuen Wasserkühler stecken.

Deckel vom Ausgleichbehälter umbauen.

Wasserkühler sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus wieder einbauen.

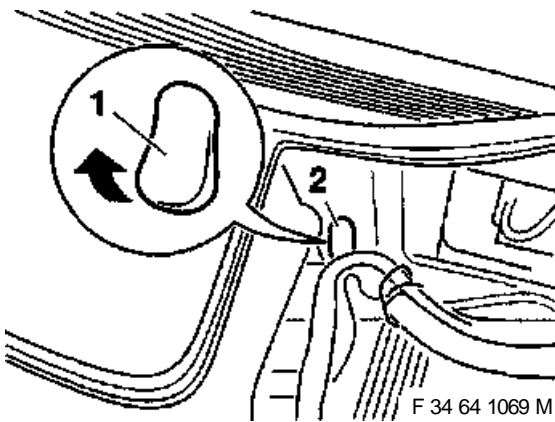
Doppeltemperaturschalter (1) mit Dichtung (2) in den Wasserkühler schrauben.



F32 64 554M

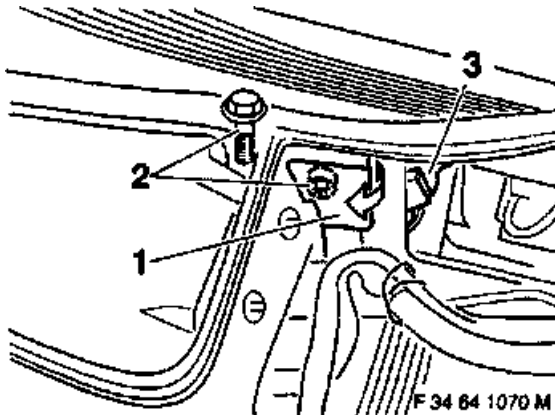
Den am Fahrzeugkabelbaum zurückgebundenen Stecker (1) auf den Doppeltemperaturschalter (2) aufstecken.

## 12. Kältemittelleitungen einbauen



F 34 64 1069 M

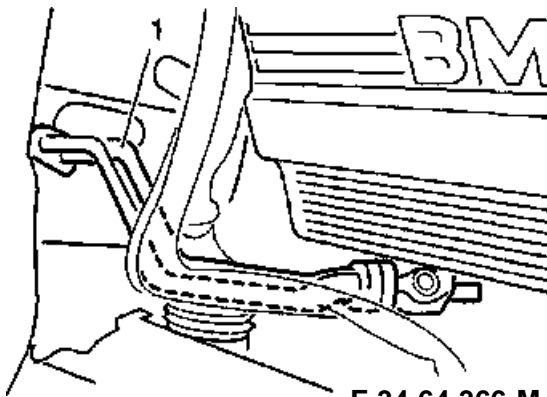
Vorgeprägte Dämmmatte (1) und Blechausschnitt (2) aus der Motorraumtrennwand schneiden.



F 34 64 1070 M

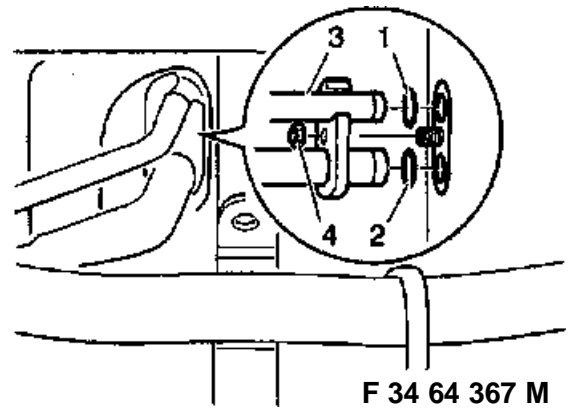
### Modelle mit Diebstahlwarnanlage

Dämmmatte (1) hervorziehen.  
Sechskantschrauben (2) herausdrehen.  
Kabelstecker abziehen und das Horn (3) mit Halter ausbauen.



F 34 64 366 M

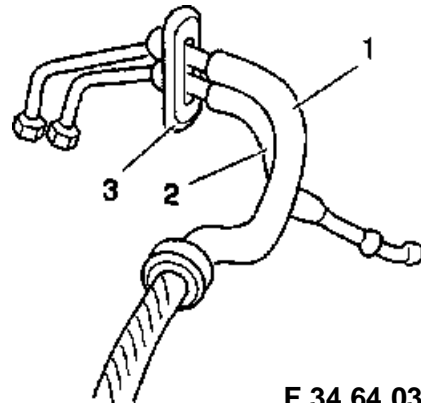
Doppelrohr mit Gummitülle (1) lt. Zeichnung einsetzen.



F 34 64 367 M

Blindstopfen aus dem Heiz-Klimagerät ziehen.  
O-Ringe (1,2) auf das Doppelrohr (3) setzen und das Doppelrohr (3) in das Heiz-Klimagerät setzen.

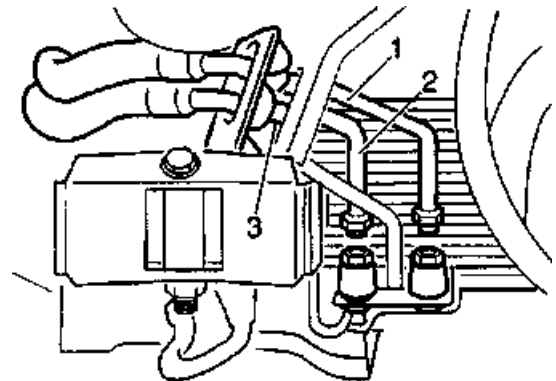
Selbstsichernde Sechskantmutter (4) M8X-SW12 aufsetzen und befestigen.  
Anziehdrehmoment der Sechskantmutter (4) 24 Nm.



F 34 64 030 M

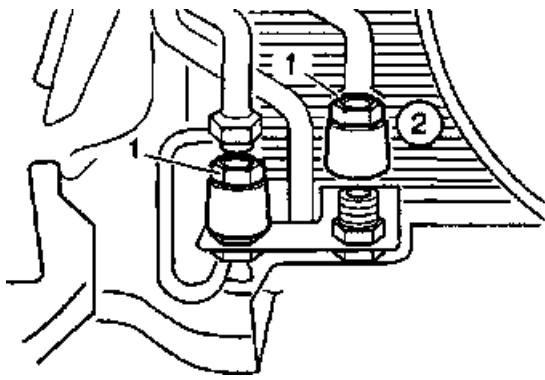
Um das Einziehen der Kältemittelleitungen (1, 2) zu erleichtern, die Gummitülle (3) mit Seife einschmieren.

Kältemittelleitungen (1, 2) lt. Zeichnung durch die Gummitülle (3) ziehen.



F 34 64 368 M

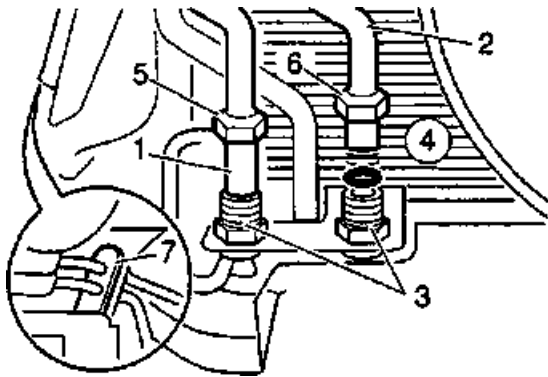
Kältemittelleitungen (1, 2) lt. Zeichnung durch die Aussparung (3) führen.



F 34 64 369 M

**Achtung!**

Beim Abdrehen der Stopfen (1) entweicht der Druck aus dem Kondensator (2).  
Stopfen (1) vorsichtig abdrehen.

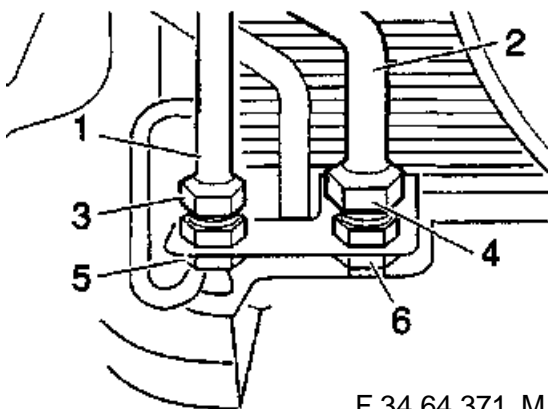


F 34 64 370 M

O-Ringe auf die Kältemittelleitungen (1,2) aufsetzen.

Gewindestücke (3) am Kondensator (4) mit Kältemaschinenöl bestreichen.

Kältemittelleitungen (1, 2) aufsetzen und die Überwurfmutter (5, 6) von Hand festdrehen.  
Gummitülle (7) in die Aussparung einsetzen.

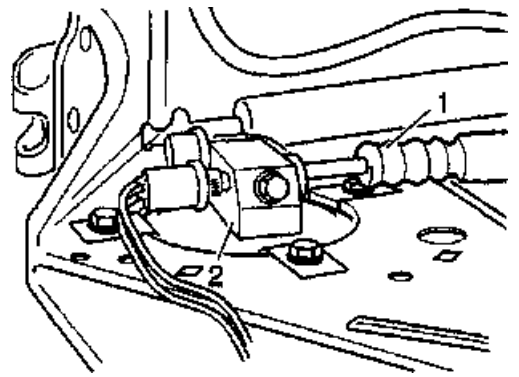


F 34 64 371 M

Kältemittelleitungen (1,2) ausrichten und die Überwurfmutter (3,4) festdrehen.

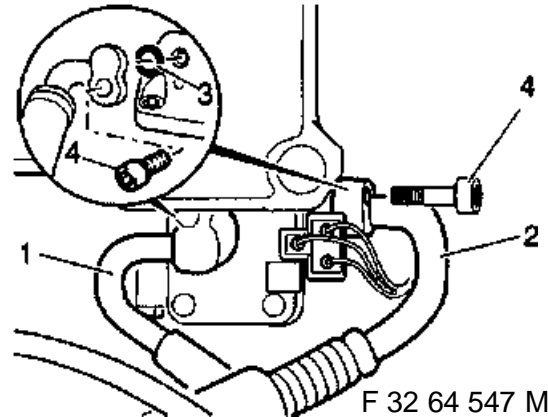
Beim Festdrehen der Überwurfmutter am unteren Sechskant (5, 6) gegenhalten.

Anziehdrehmoment der Überwurfmutter (3,4) 17 Nm,



F 34 64 372 M

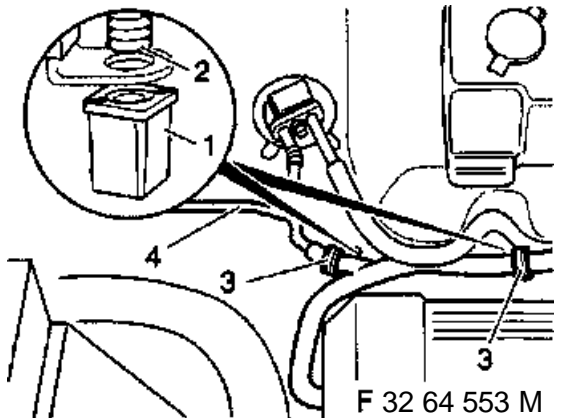
Verschlußstopfen entfernen und die Kältemittelleitung (1) mit O-Ring lt. Zeichnung in die Trockenflasche (2) einstecken.



F 32 64 547 M

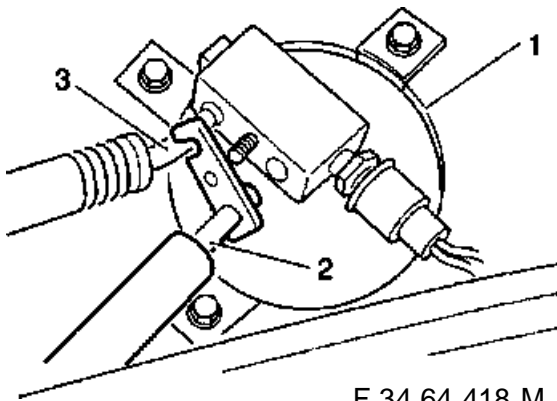
Verschlußstopfen am Kompressor abdrehen und das Gewinde mit Kältemaschinenöl bestreichen.  
Kältemittelleitung (1, 2) mit dem O-Ring (3) in den Kompressor einsetzen.

Innensechskantschrauben (4) einsetzen, Kältemittelleitung (1-2) ausrichten und Innensechskantschrauben (4) festdrehen.



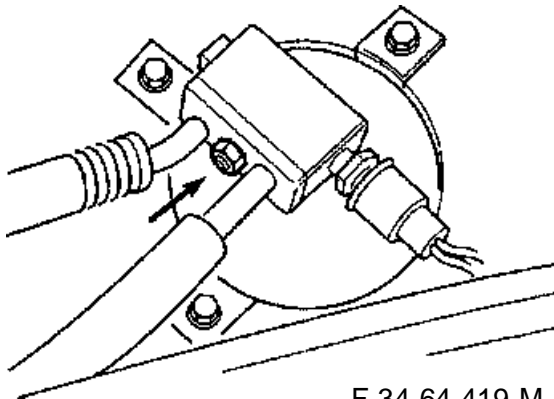
F 32 64 553 M

Einsteckmutter (1) in die Aussparungen einsetzen.  
Kältemittelleitungen (4) mit Schellen (3) und Sechskantschraube (2) befestigen.



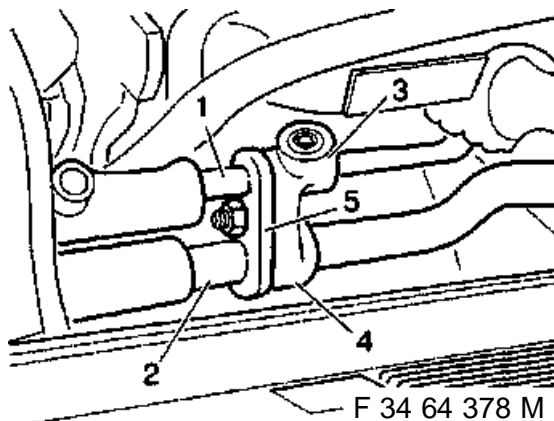
F 34 64 418 M

Verschlussstopfen aus der Trocknerflasche (1) entfernen und die Kältemittelleitung (2, 3) mit O-Ring in die Trocknerflasche (1) stecken.



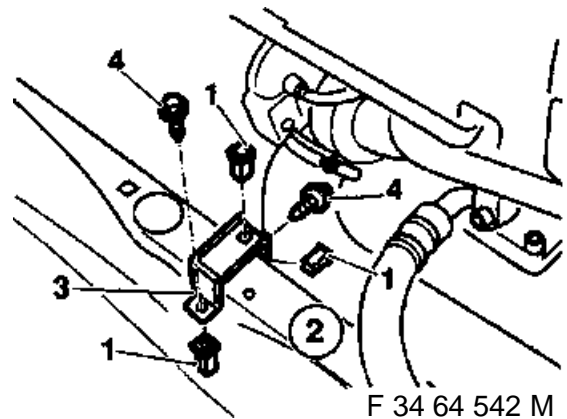
F 34 64 419 M

Bügel über die Stehbolzen schieben.  
Selbstsichernde Sechskantmutter M8 SW 12 (Pfeil) aufsetzen und befestigen.



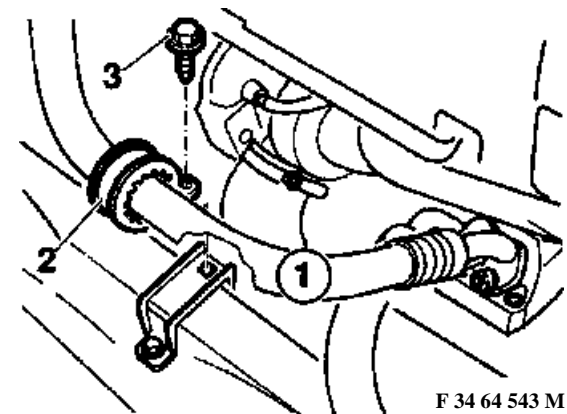
F 34 64 378 M

Kältemittelleitungen (1, 2) mit O-Ringen in die Anschlüsse (3, 4) einsetzen.  
Bügel (5) auf den Stehbolzen aufsetzen.  
Selbstsichernde Sechskantmutter M8X12 aufsetzen und festdrehen.  
Anziehdrehmoment der Sechskantmutter 24 Nm.



F 34 64 542 M

Einsteckmutter (1) in den Fahrzeugholm (2) und den Halter (3) einstecken.  
Halter (3) mit Sechskantschrauben (4) befestigen.

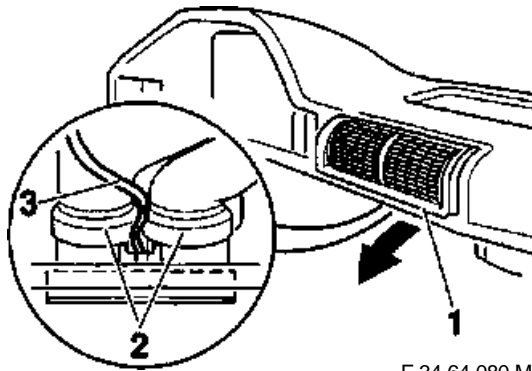


F 34 64 543 M

Kältemittelleitung (1) mit Schelle (2) und Sechskantschraube (3) befestigen.

### 13. Instrumententafel zum Einbau vorbereiten und einbauen

Je nach Modell werden unterschiedliche Heiz-Klimageräte bzw. Luftdüsen (mechanisch/elektrisch) eingebaut.



F 34 64 080 M

Frischlufthgrill "Mitte" in Pfeilrichtung herausdrücken.

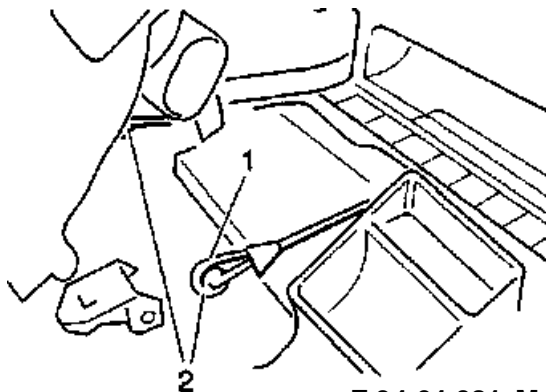
#### Einbauhinweis

Der neue Frischluftgrill "Mitte" (1) mit dem Schichtungsstellrad muß richtig in der Luftführung (2) sitzen.

Beleuchtung (3) einsetzen.

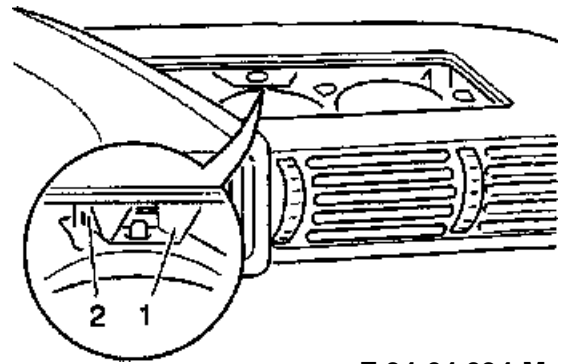
Die Anschlußkabel bzw. die Bowdenzüge dürfen nicht eingeklemmt werden.

Frischlufthgrill einbauen.



F 34 64 081 M

Neue Kabelbinder (1) an den unzugänglichen Stellen durch die Halterung (2) ziehen und mit einem Klebestreifen befestigen.



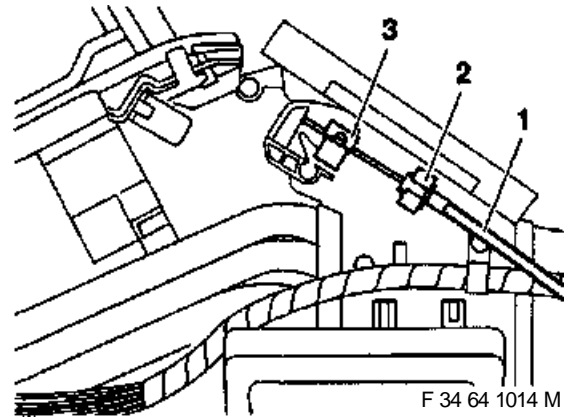
F 34 64 094 M

#### Einbauhinweis

Die Führungsnase (1) der Instrumententafel muß in der Blechaussparung (2) sitzen.

Instrumententafel sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus einbauen.

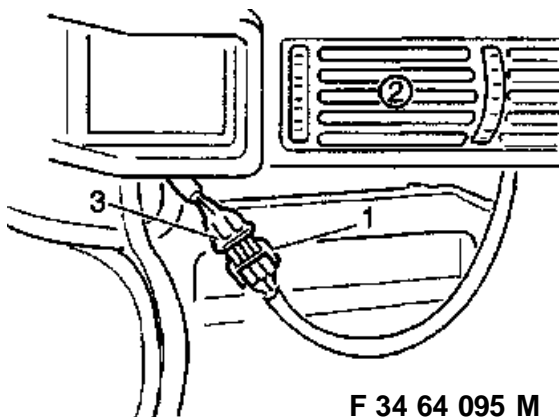
Kabelbäume in die Kabelbinder einlegen.



F 34 64 1014 M

#### Nur Modelle mit mechanisch verstellbarer Luftdüse

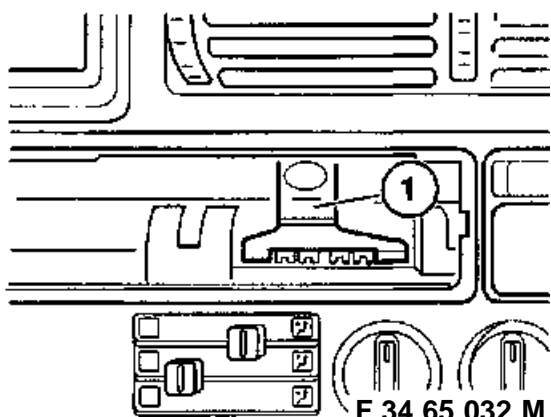
Bowdenzug (1) der mechanisch verstellbaren Luftdüse in den Halter (2) und Klammer (3) (linke Heizgeräteseite, oberhalb des Luftausströmers) einclippen.



F 34 64 095 M

**Nur Modelle mit 3pol. Gegenstecker am Heiz-Klimagerätekabelbaum**

3 poligen Stecker (1) der elektrisch verstellbaren Lufdüse (2) mit dem entsprechenden Gegenstecker des Heiz-Klimagerätekabelbaumes (3) zusammenstecken.

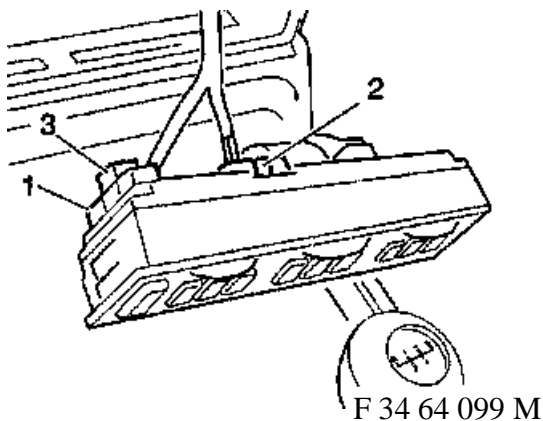


F 34 65 032 M

**Modelle mit Radio**

Die Halter für das Radio sind je nach Heizgerät und Fahrzeugvariante (Links/Rechtslenker) gekennzeichnet.

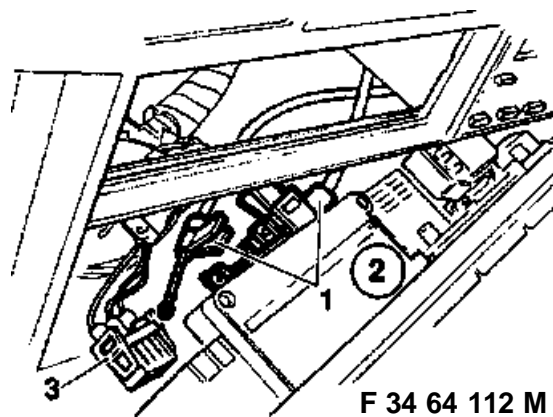
Den entsprechenden Halter (1) für das Radio auf das Heiz-Klimagerät stecken.



F 34 64 099 M

**Modelle mit Klimaautomatik**

Stecker (1, 2) auf die Bedieneinheit stecken, Verriegelung (3) eindrücken.



F 34 64 112 M

**Nur Modelle mit Klimaregulierung**

**Achtung!**

Bowdenzüge nicht knicken oder einklemmen.

Bowdenzüge (1) bis zum Einbauort der Bedieneinheit (2) verlegen.

Bowdenzug mit roter Markierung oben einbauen. Bowdenzug mit blauer Markierung in der Mitte einbauen.

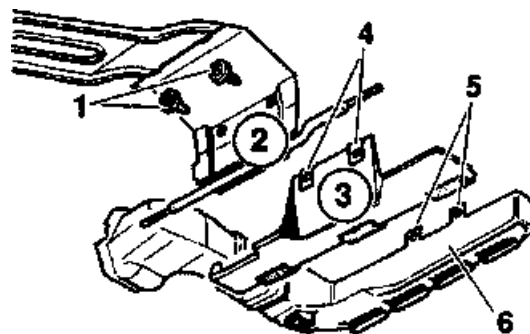
Bowdenzug mit grüner Markierung unten einbauen. Bowdenzüge (1) auf die Bedieneinheit (2) stecken und einclippen.

Stecker (3) auf die Bedieneinheit (2) stecken.

Bedieneinheit (2) einsetzen.

Auf die Freigängigkeit der Bowdenzüge achten.

**14. Luftführungen einbauen**

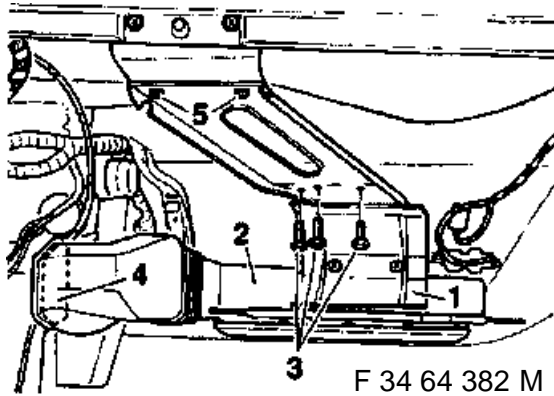


F 34 64 096 M

Kreuzschlitzschrauben (1) aus dem Halter (2) drehen und Verkleidung (3) abnehmen.

Blechmuttern (4) von Verkleidung (3) abziehen und auf die Laschen (5) der Luftführung (6) aufschieben.

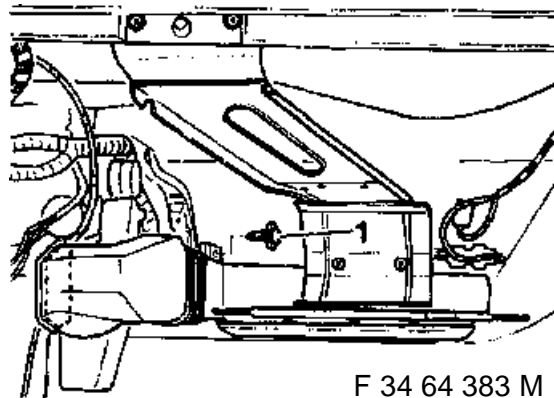
Halter (2) und Luftführung (6) mit zwei Kreuzschlitzschrauben (1) verschrauben.



F 34 64 382 M

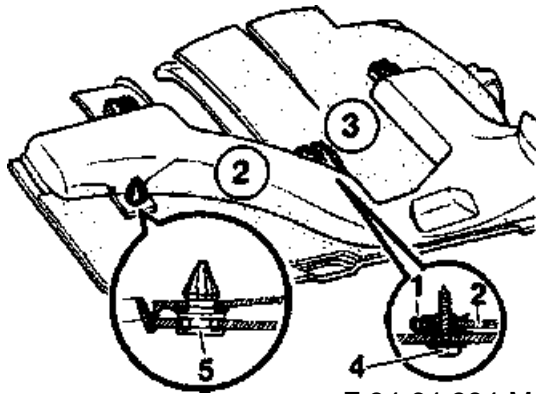
Halter (1) mit Luftführung (2) lt. Zeichnung einbauen und mit drei Sechskantschrauben (3) befestigen.

Luftführung (2) auf den Luftauslaß (4) am Heizgerät stecken, Kreuzschlitzschrauben (5) einsetzen und festschrauben.



F 34 64 383 M

Kreuzschlitzschraube (1) einsetzen und festschrauben.

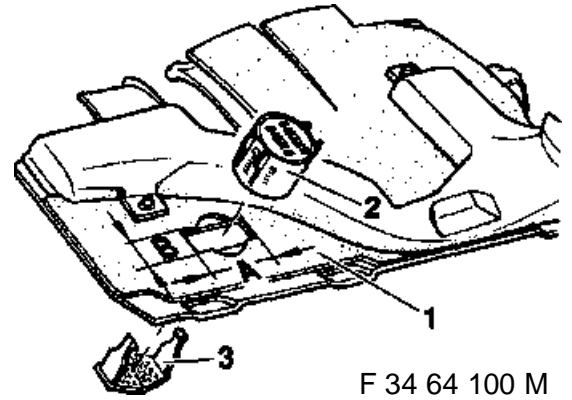


F 34 64 384 M

Blechmuttern (1) auf den Heizkanal (2) stecken. Heizkanal (2) auf die Verkleidung Fußhebelwerk (3) stecken.

Kreuzschlitzschrauben (4) einsetzen und befestigen.

Stopfen (5) einstecken.



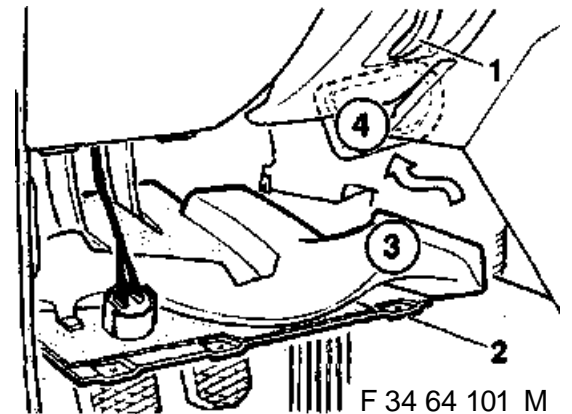
F 34 64 100 M

Neue Verkleidung Fußhebelwerk (1) lt. Zeichnung ausschneiden.

A = 59 mm

B = 24 mm

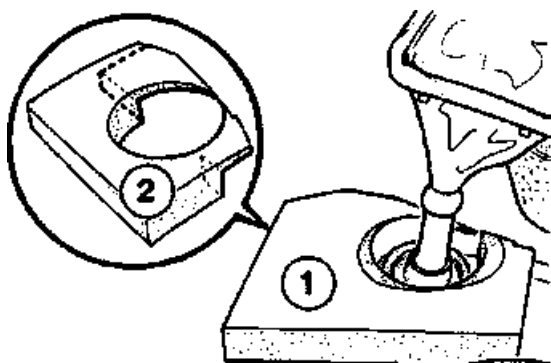
Gong (2) und den Halter (3) aus der vorhandenen Verkleidung Fußhebelwerk (1) ausbauen und in die neue Verkleidung Fußhebelwerk (1) einbauen. Stecker auf den Gong stecken.



F 34 64 101 M

Hebel (1) hochklappen, das Lenkrad ganz nach oben ziehen und den Hebel (1) herunterklappen. Verkleidung Fußhebel (2) muß nach dem Einbau auf dem Luftkanal (4) des Heiz-Klimagerätes sitzen. Verkleidung Fußhebelwerk (2) festschrauben.

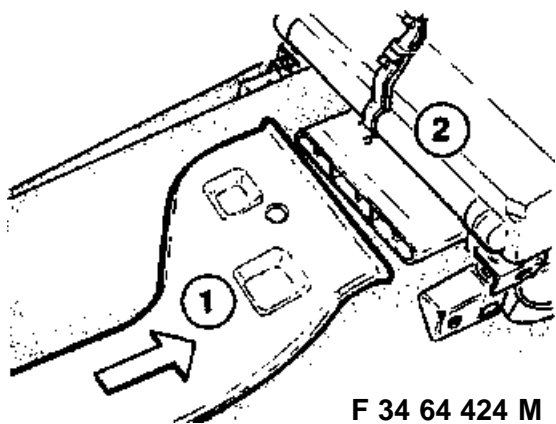
## 15. Mittelkonsole einbauen



F 34 64 423 M

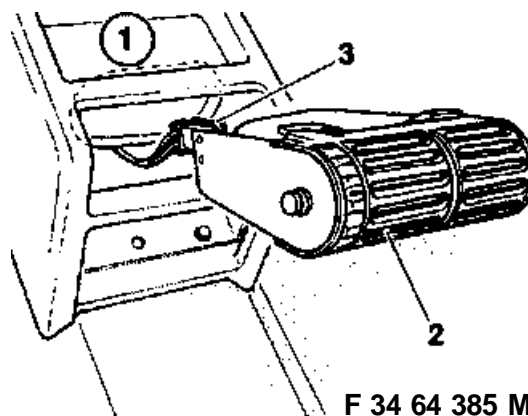
### Nur Modell ohne serienmäßige Luftführung zur Frischluftdüse hinten

Dämmatte (2) durch Dämmatte (1) aus dem Einbausatz ersetzen bzw. vorhandene Dämmatte (2) entlang der gestrichelten Linie ausschneiden.



F 34 64 424 M

Luftführung (1) auf das Heiz-Klimagerät (2) lt. Zeichnung stecken.



F 34 64 385 M

Die Frischluftdüse (2) muß in der Luftführung (1) sitzen.

Ablagefach einbauen.

### Nur Modelle mit elektrisch verstellbarer Frischluftdüse

#### Hinweis

Ist die Leitung (3) nicht im Einbausatz enthalten, entfällt dieser Arbeitsschritt.

Leitung (3) bis zum Einbauort Frischluftdüse (2) verlegen.

Frishluftdüse aus der Mittelkonsole ausbauen und durch Frishluftdüse (2) aus dem Einbausatz ersetzen.

Stecker der Leitung (3) auf die Frishluftdüse (2) aufstecken.

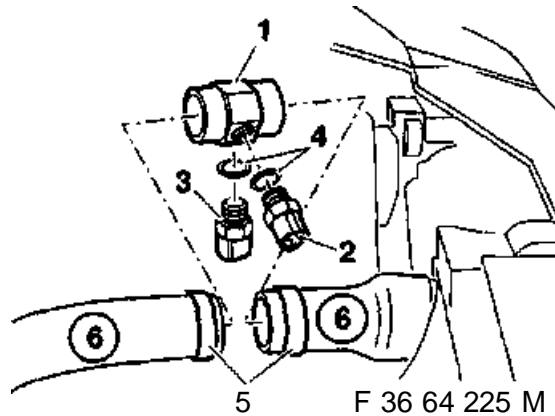
#### Alle Modelle

Mittelkonsole einbauen.

## 16. 108° -Abschaltung einbauen

Bei einer Wassertemperatur von 108° wird die Klimaanlage ausgeschaltet.

Ist am Wasserkühler des Fahrzeuges die Aufnahme des Doppeltemperaturschalters vorgesehen, ist die 108° -Abschaltung nicht einzubauen.



### Achtung!

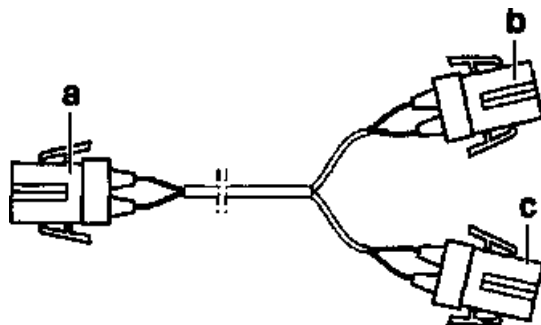
Das Verbindungsstück (1) soweit wie möglich, zum Kühler hin, einbauen.

Das Verbindungsstück (1) muß so eingebaut werden, daß ein Mindestabstand von 1,5 cm zu anderen Teilen des Fahrzeuges gewährleistet ist.

Oberen Kühlerschlauch (6) durchschneiden.

Temperaturschalter (2, 3) mit Dichtungen (4) lt. Zeichnung einsetzen.

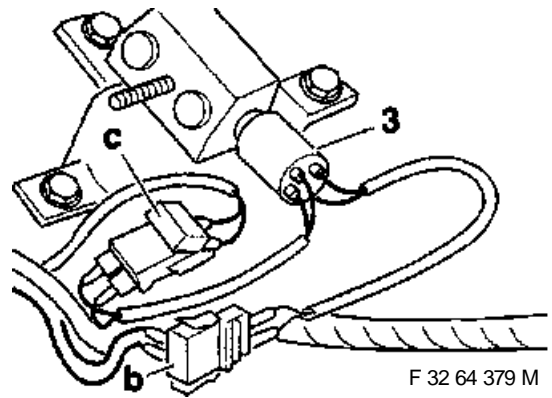
Verbindungsstück (1) mit Schlauchschellen (5) einsetzen.



### Zusatzkabelbaum

- Abzweig (a) Temperaturschalter 108°
- Abzweig (b) Sicherheitsdruckschalter
- Abzweig (c) Fahrzeugkabelbaum

Abzweig (b-c) zum Einbauort der Trocknerflasche, Abzweig (a) zum Einbauort Temperaturschalter verlegen.

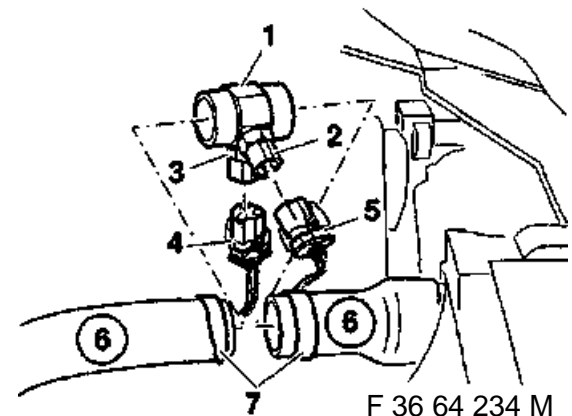


Schwarze 2pol. Steckverbindung des Sicherheitsdruckschalters (3) trennen.

### Folgende Steckverbindungen herstellen.

2pol. Buchsengehäuse (b) des Zusatzkabelbaums mit 2pol. Stiftgehäuse des Sicherheitsdruckschalters (3).

2pol. Stiftgehäuse (c) des Zusatzkabelbaums mit 2pol. Buchsengehäuse des Sicherheitsdruckschalters (3).



### Achtung!

Beim Einbau ist darauf zu achten, daß die Buchsengehäuse (4, 5) frei zugänglich sind und nicht an Teilen des Fahrzeuges scheuern oder anliegen.

Buchsengehäuse (4, 5) sind nicht codiert.

Bei Fahrzeugen mit Klimavorbereitung ist das 3pol. Buchsengehäuse im Bereich des rechten Scheinwerfers zurückgebunden.

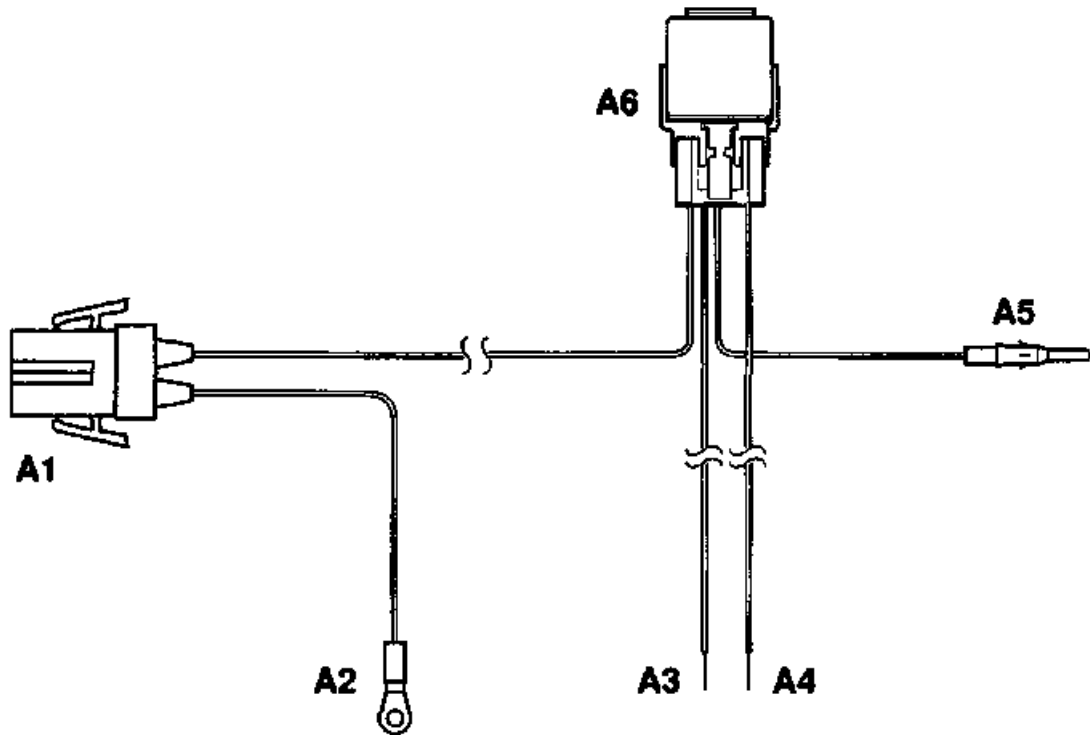
Bei Fahrzeugen ohne Klimavorbereitung ist das 3pol. Buchsengehäuse im Zusatzkabelbaum eingebunden (siehe Kapitel 18).

3pol. Buchsengehäuse (4) 2-fach belegt (2xKabelfarbe schwarz-grau), auf 108° Temperaturschalter (2) 2-fach belegt, aufstecken.

3pol. Buchsengehäuse (5) vom Fahrzeugkabelbaum 3-fach belegt auf Doppeltemperaturschalter (3) 3-fach belegt, aufstecken.

Verbindungsstück (1) ausrichten, Schlauchschellen (7) festziehen.

## 17. Kabelbaum-Zusatzwasserpumpe einbauen



F 34 64 1061 M

Abzweig	Bezeichnung	Kabelfarbe	Einbauort	Stecker Bez.
A1	2pol. Stecker		Zusatzwasserpumpe	X122
A2	Anschluß		Motorraum vorne links	X175
A3	Anschluß 15A29	gn/bl/ge	Stromverteiler	X198
A4	Anschluß 30 A9	rt/sw	Stromverteiler	X205
A5	Stiftkontakt		Heiz-Klimagerät, links	X35
A6	Relaissockel K8		Stromverteiler	X56

Kabelbaum-Zusatzwasserpumpe einbauen und anschließen.

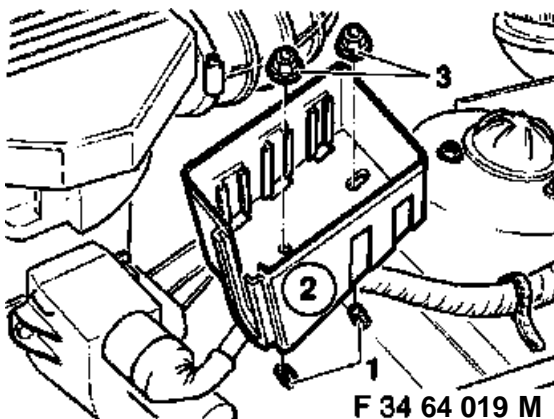
## 18. Zusatzkabelbaum einbauen, anschließen

Je nach Modell und Ausstattung des Fahrzeuges ist die Vorbereitung der Kabelbäume für die Nachrüstung mit einer Klimaanlage unterschiedlich.

Bei Fahrzeugen mit Vorbereitung für Klimanachrüstung sind die jeweiligen Stecker im Bereich der eingebauten Teile am serienmäßigen Kabelbaum zurückgebunden.

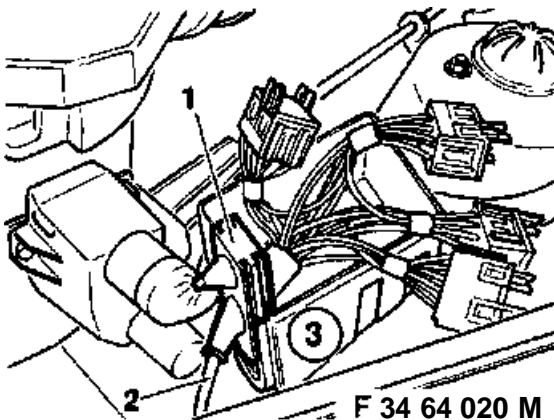
### Nur Fahrzeuge mit M51 Motor

Bei Fahrzeugen ohne zurückgebundenen 2pol. Stecker im Bereich des 101 "Temperaturschalters am Motorblock muß ein Adapterkabelbaum eingebaut werden. (Siehe Einbauanleitung Adapter-Motorkabelbaum E34 (M51 Dieselmotor)).

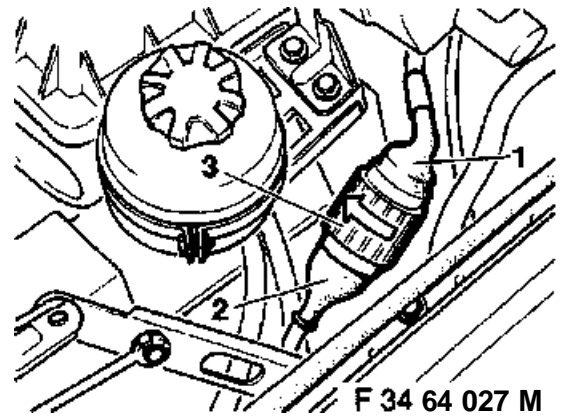


### Alle Fahrzeuge ohne Zusatzrelaisbox

Kabelwanne (2) lt. Zeichnung auf die Stehbolzen (1) stecken und mit Sechskantmutter (3) befestigen.



Gummidichtung (1) vom Zusatzkabelbaum (2) in die Aussparung der Kabelwanne (3) schieben.



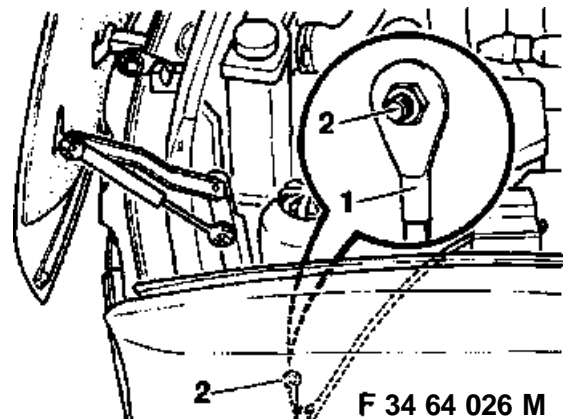
### Hinweis

Je nach Modell und Ausstattung ist der Kompaktstecker (2) vorhanden bzw. nicht vorhanden (siehe Vorspann von Zubehör-Mikrofilm oder ETK).

Bei Fahrzeugen ohne Kompaktstecker (2) ist ein Universalkabelbaum einzubauen (Siehe Einbauanleitung Universalkabelbaum Klimaanlage/Klimaautomatik BMW 5er Reihe E34).

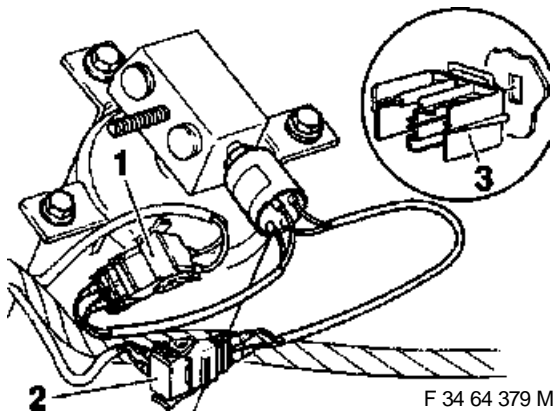
Der Kompaktstecker (2) ist im Motorraum linke Fahrzeugseite zurückgebunden.

Kompaktstecker (1) des Zusatzkabelbaumes in den Kompaktstecker (2) des Fahrzeugkabelbaumes bzw. Universalkabelbaumes einstecken und Verriegelung (3) in Pfeilrichtung drehen.



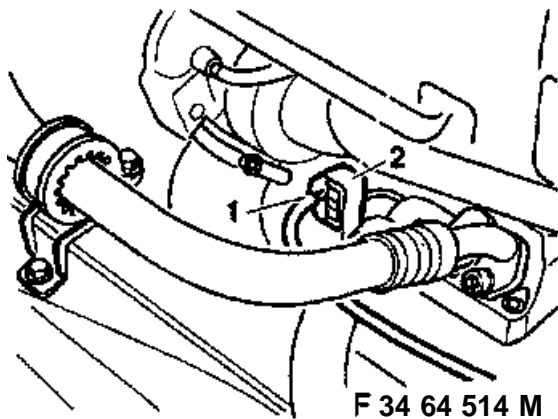
Massekabel (1) vom Zusatzkabelbaum an den linken Massestützpunkt schrauben. Zusatzkabelbaum entlang dem Fahrzeugkabelbaum bis zur rechten Fahrzeugseite verlegen und mit den vorhandenen Kabelbindern befestigen.

Teilstück für Zusatzlüfter nach vorne bis zum Einbauort des Zusatzlüfters verlegen und anschließen.

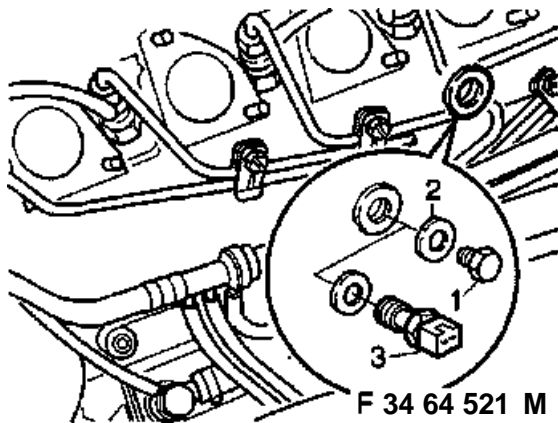


Stecker (1,2) des Zusatzkabelbaumes farbgleich mit den Gegensteckern des Sicherheitsdruckschalters verbinden.

Stecker (1,2) in Halter (3) einsetzen.



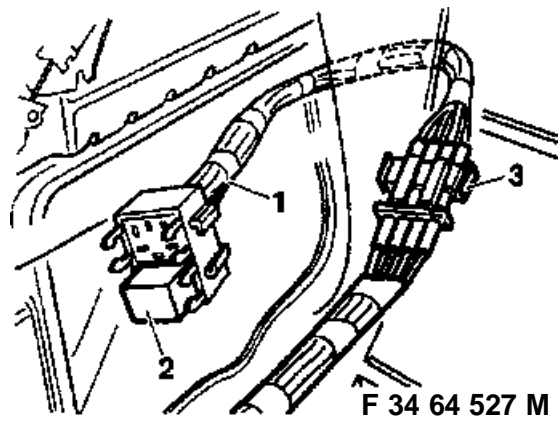
Stecker (1) des Zusatzkabelbaumes mit Gegenstecker (2) des Kompressors verbinden.



**Nur M51**

Verschlussschraube (1) am Motorblock herausdrehen, Dichtung (2) abnehmen.  
 Temperaturschalter 101° C (3) mit neuer Dichtung einsetzen und befestigen.  
 Zurückgebundenen 2pol. Stecker aufstecken.

**19. Relaiskabelbaum einbauen**



Relaiskabelbaum (1), entlang dem Fahrzeugkabelbaum, von der linken A-Säule in den Fußraum verlegen.

**Alle Modelle mit Heiz- und Klimaregelung und Klimaautomatik bis 9/90**

Relais (2) K18 Klimasignal Motronik 1 378 297 in den Relaissockel X50 einstecken.

**Nur Modelle mit Heiz- und Klimaautomatik ab 9/90**

Relais (2) K18 Klimasignal Motronik 1 393 411 in den Relaissockel X50 einstecken.

Relaissockel mit Kabelbindern am Fahrzeugkabelbaum befestigen.

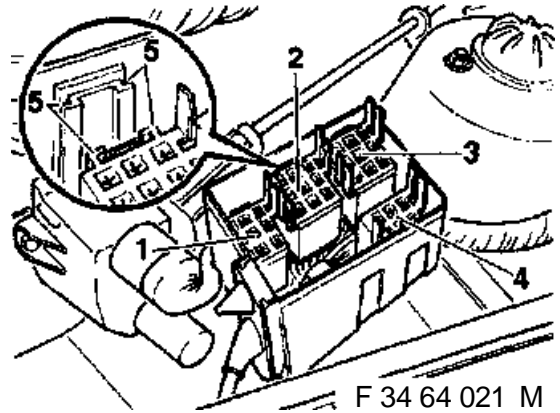
Stecker (3) des Relaiskabelbaumes mit Gegenstecker des Heiz-Klimagerätes zusammenstecken.

## 20. Relais einbauen

Nur Modelle mit nachträglich eingebautem Zusatzkabelbaum

### Hinweis

An der Kabelwanne und am Relaissockel sind Führungsnasen (5), die ineinander greifen müssen. Relaissockel entsprechend der Kabelfarben lt. nachfolgenden Tabellen einschieben.



### Farbabbkürzungen

rt = rot	sw = schwarz
bl = blau	or = orange
br = braun	gr = grau
gn = grün	vi = violett

### Modelle bis 9/89

Socket in Steckplatz Nr.	1. Kabel	2. Kabel	3. Kabel	4. Kabel	5. Kabel	6. Kabel
1	rt/sw	bl/sw	br/or	rt/sw/ge	2xsw/rt	gn/bl/ge
2	-	-	bl	2xsw/gr/ge	rt/gn	gn/bl/ge
3	-	-	2xsw/bl	vi/gr	rt/gn	gn/bl/ge
4	-	gn/bl/ge	bl/sw	rt/gn	vi/gr	sw/bl

### Modelle ab 9/89

Socket in Steckplatz Nr.	1. Kabel	2. Kabel	3. Kabel	4. Kabel	5. Kabel	6. Kabel
1	sw/rt/ge	bl/sw	sw/gr	rt/sw	br	gn/bl/ge
2	-	-	bl	sw/gr/ge	rt/gn	gn/bl/ge
3	-	-	sw/gn/gr	vi/gr	rt/gn	gn/bl/ge
4	-	gn/bl/ge	bl/sw	rt/gn	vi/gr	sw/bl

Modelle ab 9/90

Nur Modelle mit M21/M30 Motor

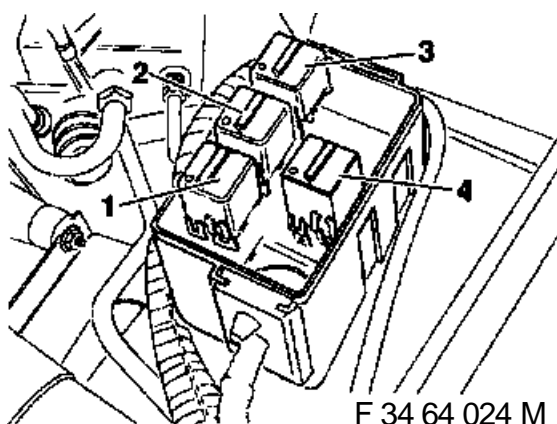
Socket in Steckplatz Nr.	1. Kabel	2. Kabel	3. Kabel	4. Kabel	5. Kabel	6. Kabel
2	-	-	bl	sw/gr/ge	rt/gn	gn/bl/ge
3	-	sw/bl	sw/gr/ge	vi/gr	rt/gn	gn/bl/ge
4	-	-	sw/gr/ge	rt/sw	sw/gr/ge	gn/bl/ge

Nur Modelle mit M40/M50/M51 Motor

Socket in Steckplatz Nr.	1. Kabel	2. Kabel	3. Kabel	4. Kabel	5. Kabel	6. Kabel
1	sw/rt/ge	sw/bl	sw/gr	rt/sw	br	gn/bl/ge
2	-	-	bl	sw/gr/ge	rt/gn	gn/bl/ge
3	-	sw/bl	sw/gr	vi/gr	rt/gn	gn/bl/ge
4	-	-	sw/bl	rt/sw	sw/rt/ge	gn/bl/ge

Nur Modelle mit M60 Motor

Socket in Steckplatz Nr.	1. Kabel	2. Kabel	3. Kabel	4. Kabel	S.Kabel	6. Kabel
2	-	-	bl	sw/gr	rt/gn	gn/bl
3	-	sw/bl	sw/gr/ws	vi/gr	rt/gn	gn/bl/ge



F 34 64 024 M

Alle Modelle mit zusätzlicher Relaisbox

Steckplatz (1) ist für das SRA-Modul bzw. Relais K85/X 1198 vorgesehen.

**K22 Zusatzlüfter Stufe 2**

**Modelle bis 9/91**

Relais AWT 1 378 297

**Modelle ab 9/91**

Relais 1 388 911 bzw. 1 388 912

Relais K22 auf den Steckplatz 2/X53 einstecken.

**K21 Zusatzlüfter Stufe 1**

Relais 1 398 105

Relais K21 auf den Steckplatz 3/X52 einstecken.

**K19 Klimakompressor**

1 393 411 bzw. 1 393 412

oder

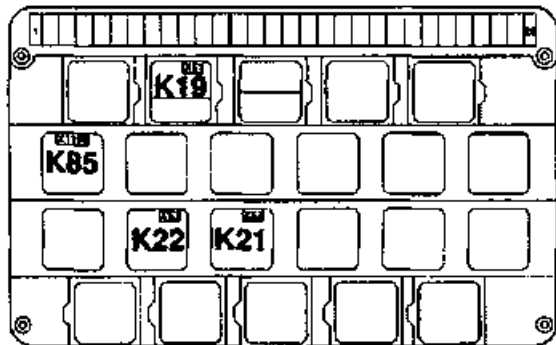
Relais AWT 1 378 297

Relais K19 auf den Steckplatz 4/X51 einstecken.

**Nur Modelle ohne Zusatzkabelbaum bzw. Relaisbox**

Je nach Ausstattung der verschiedenen Modelle (High / Low Version) ist die Relaisbelegung im Stromverteiler unterschiedlich.

**Relaisbelegung Stromverteiler (Low Version)**



F 34 64 1062 M

**K19 Klimakompressor**

1 393 411 bzw. 1 393 412  
oder

Relais AWT 1 378 297

Relais K19 auf den Steckplatz X51 einstecken.

**K21 Zusatzlüfter Stufe 1**

Relais 1 398105

Relais K21 auf den Steckplatz X52 einstecken.

**K22 Zusatzlüfter Stufe 2**

**Modelle bis 9/91**

Relais AWT 1 378 297

**Modelle ab 9/91**

Relais 1 388 911 bzw. 1 388 912

Relais K22 auf den Steckplatz X53 einstecken.

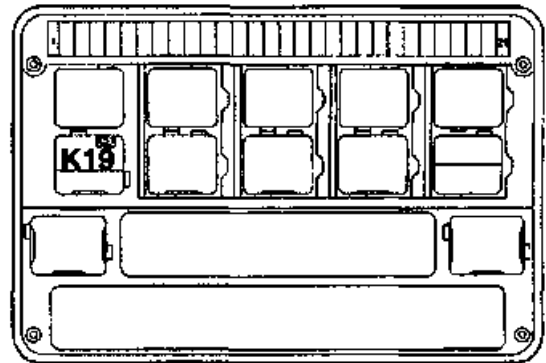
**K85 Klimaanlage**

**Nur Modelle mit M40 Motor bis 9/91**

Relais 1 388 364 bzw. 1 394 114

Relais K85 auf den Steckplatz X1198 einstecken.

**Relaisbelegung Stromverteiler (High Version)**



F34 64 1063M

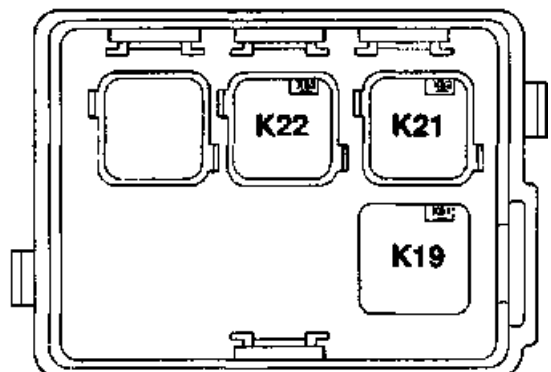
**K19 Klimakompressor**

1 393 411 bzw. 1 393 412

oder

Relais AWT 1 378 297

Relais K19 auf den Steckplatz X51 einstecken.



F 34 64 1064 M

**K19 Klimakompressor**

1 393 411 bzw. 1 393 412

oder

Relais AWT 1 378 297

Relais K19 auf den Steckplatz X51 einstecken.

**K21 Zusatzlüfter Stufe 1**

Relais 1 398 105

Relais K21 auf den Steckplatz X52 einstecken.

**K22 Zusatzlüfter Stufe 2**

**Modelle bis 9/91**

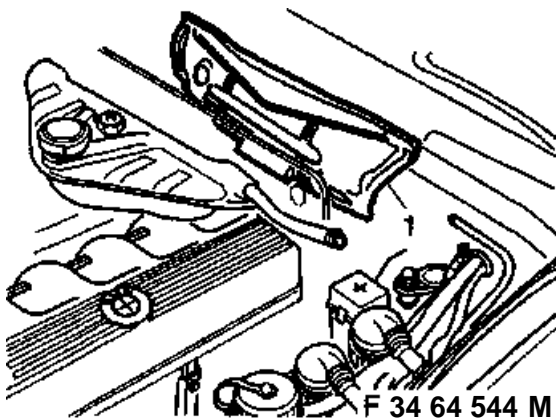
Relais AWT 1 378 297

**Modelle ab 9/91**

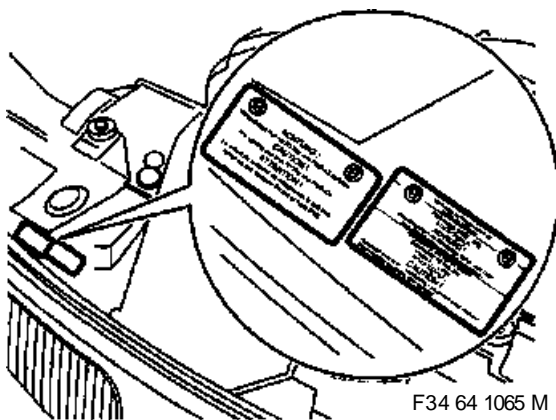
Relais 1 388 911 bzw. 1 388 912

Relais K22 auf den Steckplatz X53 einstecken.

## 21. Abschließende Arbeiten



Abdeckung (1) auf das Heiz-Klimagerät setzen.



Füllmengen- und Hinweisschild einkleben.

Kühlsystem lt. Reparaturanleitung auffüllen und auf Dichtigkeit hin überprüfen.

Wir empfehlen, das Fahrzeug im Bereich des Klimagerätes, sicherheitshalber auf Wassereintritt hin zu überprüfen.

Klimaanlage bei einem BMW Kundendienst Befüllen und evakuieren lassen (siehe Füllmengenschild)

Steuergerätecodierung von BMW Kundendienst durchführen lassen.

Zentralen Codierschlüssel von BMW-Kundendienst ändern und eintragen lassen.

Dichtheits- und Funktionsprüfung der Klimaanlage durchführen.

Alle Steckverbindungen, die für den Einbau der Klimaanlage getrennt wurden, auf richtige Verriegelung hin überprüfen.

Alle Funktionen der elektrischen Anlage überprüfen.

### Achtung!

Nach dem vollständigen Einbau der Klimaanlage ist das Steuergerät mit dem MoDiC zu codieren. Das Codierprogramm ist Bestandteil der MoDiC-Download-Diskette " Codierung".

### Vorgehensweise

Aktuelle MoDiC-Download-Diskette für die Codierung in den MoDiC laden und den MoDiC an das Fahrzeug anschließen. Zündung einschalten.

- Auswahl
- Baureihe E32/E34
  - Nachrüstung
  - Klimaanlage (IHKR)
  - Ist im Fahrzeug das Relais K33 (Relais Klimaanlage) verbaut?  
Bei Fahrzeugen ab 9/90 N (Nein) eingeben
  - Fahrzeugtyp: 1 (Linkslenker) bzw. 2 (Rechtslenker) eingeben
  - Ist eine Automatische Umluft-Control verbaut?" J (Ja) bzw. N (Nein) eingeben.
  - Automatische Codierung starten

### Codieretikett

Nach durchgeführter Codierung ist ein neues Etikett mit:

- a) dem neuen Code (Fahrzeuge von 9/90 bis 9/91) bzw. mit dem geänderten Zentralen Codierschlüssel (Fahrzeuge ab 9/91)
- b) der Fahrgestellnummer
- c) der Händlernummer
- d) dem aktuellen Datum

zu beschriften und im Fahrzeug (Deckel des Stromverteilers) neben dem alten Etikett einzukleben. Das alte Etikett wird durch Durchstreichen als ungültig ausgewiesen.

Die Erstellung eines neuen Etiketts darf nicht vergessen werden, weil das Etikett alle Informationen für die Codierung der Steuergeräte enthält.

### Funktionsprüfung

Nach der Codierung Funktionsprüfung der Klimaanlage durchführen.

### Codetabelle für Fahrzeuge aus dem Fertigungszeitraum 09/90 bis 09/91

Der Code wird aufgrund der Eingaben im MoDiC automatisch ermittelt und nach erfolgreich durchgeführter Codierung vom MoDiC angezeigt. Der Code ist dann auf das Etikett zu übertragen.

Die folgende Tabelle zeigt den Zusammenhang zwischen den Eingaben im MoDiC und dem daraus ermittelten Code.

Codiervarianten	Code							
	1	2	3	4	5	6	7	8
Relais K33 verbaut	X	X	X	X				
Relais K33 nicht verbaut					X	X	X	X
Linkslenker		X		X		X		X
Rechtslenker		X		X		X		X
Mit AUC			X	X			X	X
Ohne AUC	X	X			X	X		